

INFORMAR2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ

Edición 32

(Julio - Agosto - Septiembre de 2024)



COMPROMETIDOS CON EL PROGRESO DE LA REGIÓN

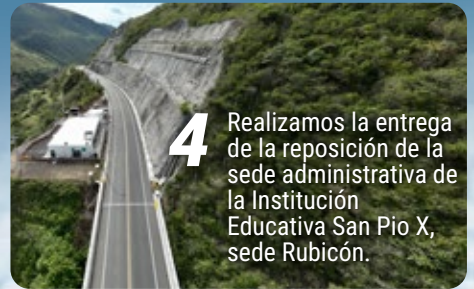
AUTOPISTA AL MAR 2



2 En Mar 2, trabajamos articulados con la Fuerza Pública.



3 Generamos **conciencia** sobre el cuidado del **medio ambiente**.



4 Realizamos la entrega de la reposición de la sede administrativa de la Institución Educativa San Pio X, sede Rubicón.



5 Seguimos avanzando en el camino "Uniendo Región".

6 Junto a la Agencia Nacional de Seguridad Vial estamos comprometidos con fomentar cultura vial.

7 Artículo de **la ANI**

8 ¿Ya visitaste el municipio de Carepa?



En Mar 2,

trabajamos articulados con la Fuerza Pública

Gracias al talento del equipo humano que integró la sociedad concesionaria, se ha logrado avanzar exitosamente a la etapa operativa, con el 90% de las unidades funcionales en operación y mantenimiento, tras haber completado con éxito la fase de preconstrucción y construcción.

Autopistas Urabá S.A.S. cuenta con una misión y objetivos claramente definidos en su ámbito empresarial. Su enfoque se basa en una política de seguridad que está alineada con las directrices gubernamentales y es gestionada a través de una dirección de seguridad física y gestión de riesgos. Esto permite la ejecución óptima de todas sus actividades, respaldada por el acompañamiento y la verificación de las autoridades, en un ambiente de integración y cooperación.

Durante la fase de construcción del proyecto, la Fuerza Pública mantuvo una vigilancia constante en todas las áreas de influencia, bajo el liderazgo de sus comandantes. Esta protección se llevó a cabo de manera continua, incluso durante los tiempos de pandemia.

En diversas reuniones mantenidas con autoridades locales, se delinearon planes de acción significativos en colaboración con la sociedad concesionaria. Además, se obtuvo información valiosa que facilitó la toma de decisiones cruciales para garantizar la seguridad de un proyecto de la envergadura de Mar 2. Estas actividades de coordinación crearon las condiciones necesarias para llevar a cabo el proyecto con un alto nivel de seguridad y tranquilidad, logrando excelentes resultados. A pesar de que en ciertos momentos se presentaron situaciones que afectaron el orden público a nivel regional y nacional, lo cual impactó negativamente en la ejecución de algunas actividades y en el cumplimiento de los cronogramas establecidos, se logró mantener un enfoque proactivo que permitió avanzar en el desarrollo del proyecto.



Créditos:

Créditos:

Gerente Concesión Autopistas Urabá S.A.S

Juan Pablo Rosas Ramirez

Gerente de Operaciones y Mantenimiento

Willy Lafaurie Plata

Gerente General Consorcio Mar 2

Fernando Gacharná

Director Técnico Consorcio Mar 2

Antonio Herreño

Coordinación Social Consorcio Mar 2

Heydi Carolina Morales Villamizar

Comunicador Social Consorcio Mar 2

Paula Geraldine Hernández Cuevas

Diseño, Diagramación e impresión

1,2,3 TALLER CREATIVO

Generamos conciencia sobre el cuidado del medio ambiente

En el marco de la licencia ambiental 0357 de 2018, modificada mediante la Resolución 1373 de 2019 y la Resolución 0640 de 2020, se ha llevado a cabo la construcción de la variante de Fuemia y Dabeiba, en el sector Uramita-Dabeiba de la vía Medellín-Turbo. Este proyecto contempla el programa de capacitación, educación y concientización dirigido a la comunidad aledaña al proyecto Autopista al Mar 2. Se han desarrollado capacitaciones para los estudiantes de las instituciones educativas Juan Enrique White, Madre Laura Montoya, Monos y San José, ubicadas en los municipios de Dabeiba y Uramita.



Para cada una de estas instituciones se han realizado diferentes encuentros en los que se han abordado diversas temáticas, tales como:

- Manejo de residuos sólidos.
- Protección de las fuentes hídricas.
- Cuidado del agua
- Protección de la flora y fauna.
- Formulación de proyectos.



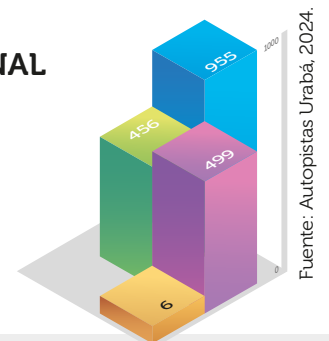
A través de estas acciones, la Concesión Autopistas Urabá S.A.S. proporciona herramientas para la conservación del entorno de manera pedagógica, promoviendo así espacios que fomentan la conciencia sobre la preservación del medio ambiente y la formulación de actividades productivas en los grupos de interés del proyecto Mar 2.

En Mar 2, invitamos a las comunidades, líderes sociales e instituciones a continuar participando en estos espacios que fortalecen el trabajo con las comunidades.



PROCEDENCIA DEL PERSONAL

- Personal Indígena
- Personal Foráneo
- Personal de la región AID (los indígenas relacionados en la primera casilla)
- Total



Dentro del tipo de población, se considera al personal indígena, al personal foráneo colombiano y al personal de la zona de influencia directa. De la gráfica (procedencia del personal) se puede observar que el 52.2%, equivalente a 499 colaboradores, corresponde al personal de la región; el 47.8%, equivalente a 456 colaboradores, es personal foráneo; y el 0.6%, equivalente a 6 colaboradores, está compuesto por personal indígena del área de influencia directa del proyecto.

Realizamos la entrega de la reposición de la sede **administrativa de la Institución Educativa San Pio X, ubicada en Rubicón**

En la Autopista al Mar 2, llevamos a cabo la entrega de la sede administrativa de la I.E. San Pio X, en Rubicón, municipio de Cañasgordas, unidad funcional 1. Esta iniciativa tiene como objetivo contribuir al mejoramiento de la calidad educativa de los cincuenta y cinco (55) estudiantes de primaria y secundaria de la institución.

ANTES



DESPUES

Con esta nueva infraestructura se busca fortalecer el aprendizaje y el rendimiento escolar mediante espacios renovados que cumplan con las normas escolares establecidas. Se pretende que los niños, niñas y adolescentes desarrollen un mayor sentido de pertenencia hacia los lugares donde reciben su formación académica. Además, desde la Responsabilidad Social del proyecto, se logró adecuar la batería sanitaria y realizar trabajos de pintura en la escuela, garantizando así un ambiente sano y agradable.



Para la entrega de estas instalaciones, se llevó a cabo un acto protocolario en el que participaron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía Municipal de Cañasgordas, el Consorcio UNICA, el Consorcio Interventor PEB-ET, el Consorcio Mar 2, el Concesionario, miembros del Comité de seguimiento de la reposición de la sede, presidentes de juntas de acción comunal, líderes comunales, docentes, padres de familia, rectores y estudiantes de la institución educativa. Durante este evento, los asistentes también disfrutaron de un momento de esparcimiento que incluyó muestras culturales por parte de los estudiantes y danzas a cargo de miembros de la Alcaldía Municipal de Cañasgordas, así como un breve recuento del proceso de construcción de la sede administrativa.

¡En el proyecto Mar 2, ratificamos nuestro compromiso con las comunidades!

Seguimos avanzando en el camino **"Uniendo Región"**

Gracias al esfuerzo constante de SP INGENIEROS S.A.S, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL S.A.S, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS S.A.S. y CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY, se ha construido el corredor vial "Autopista al Mar 2".



Gestión Social:

Continuamos con un enfoque hacia el territorio como cultura y desarrollo económico, trabajando directamente con las comunidades del área de influencia y en articulación con las autoridades municipales. Nos posicionamos como aliadas de la institucionalidad, con el objetivo de contribuir al progreso de la región a través de los nueve (9) programas del Plan de Gestión Social Contractual.

Gestión Ambiental:

Durante la fase de construcción y en la etapa de operación y mantenimiento, seguimos ejecutando las medidas de manejo ambiental establecidas en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Desarrollamos actividades diarias en pro del cuidado y preservación de los recursos naturales. Asimismo, cumplimos con los planes de compensación y trabajamos por la protección de la flora y fauna a lo largo del corredor vial.



Gestión Predial:

La Concesión Autopistas de Urabá avanza en el proceso de adquisición de los predios necesarios para la construcción del proyecto, cumpliendo con las leyes colombianas y respetando las normas mediante las cuales se realiza el estudio social, económico, jurídico y técnico de los inmuebles requeridos. Siempre mantenemos el respeto por la propiedad privada y los derechos de los particulares. Actualmente, contamos con un 99.63% de disponibilidad de las áreas necesarias para la ejecución de las obras.

Redactado por: Paula Geraldine Hernández –
Gestor Social Concesión Autopistas Urabá S.A.S

Junto a la Agencia Nacional de Seguridad Vial estamos **comprometidos con fomentar cultura vial**



En el marco del programa de Cultura Vial de la gestión social y del Comité Local de Seguridad Vial, se están desarrollando diversas actividades con los actores viales con el objetivo de mitigar las tasas de accidentalidad registradas.

Bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y con la participación de la Concesión Autopistas Urabá S.A.S., se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Capacitación y sensibilización para motociclistas, denominada "Motodestrezas"
- Seguimiento al Comité Local de Seguridad Vial.
- Capacitaciones por parte del equipo de víctimas de la ANSV, abordando temas como: Primer Respondiente,

Responsabilidad Contractual y Extracontractual, y Sistemas de Información.

- Talleres de seguridad vial para conductores de carga.

Todas las actividades mencionadas se han realizado en colaboración con la Alcaldía Municipal de Dabeiba y el Hospital Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, con el fin de reducir la tasa de accidentalidad, que a septiembre de 2024 es de 230 eventos, incluyendo incidentes, accidentes, auxilios médicos y víctimas fatales.

Recuerda que...



¡La seguridad vial es un compromiso de TODOS!



ANI



Gobierno nacional impulsa la reactivación férrea en el país

El Gobierno del Cambio le apostó a la reactivación del sistema férreo de nuestro país y de esta manera aprovechar al máximo su infraestructura para conectar los distintos modos de transporte de carga, que permita una eficiencia logística y la generación de condiciones óptimas en la implementación de la operación.

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, detalló que actualmente Colombia tiene 3.533 kilómetros de infraestructura férrea, de los cuales el 31% se encuentran operativos; 1.734 km. son administrados por el Instituto Nacional de Vías (Invías), 1.610 km por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y 189 km hacen parte de la red férrea privada de Cerrejón.

“Hoy la ANI opera con eficiencia 1.024 kilómetros, garantizando su óptimo rendimiento comercial y logístico: Bogotá-Belencito, La Dorada-Chiriguaná y Chiriguaná-Santa Marta”, puntualizó el ministro.

Asimismo, el directivo resaltó que con la reactivación de este modo se propiciaría una reducción, en promedio, de 26% de los costos de transporte en el país, el aumento de la competitividad, así como el fortalecimiento y optimización de la cadena logística de mercancías. “En Colombia, transportar un contenedor al exterior desde Bogotá a los puertos del Caribe puede llegar a costar cerca de USD 2.450, sin embargo, a través del modo férreo, ese costo bajaría a USD 1.800 aproximadamente”, explicó el ministro.

Es así como, en 18 meses, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) ha destinado más de \$464 mil millones en 5 contratos suscritos que permiten garantizar la operatividad de los corredores férreos, mientras se adelanta la estructuración a largo plazo de proyectos de Asociación Público-Privada (APP).

Se trata de dos contratos de obra pública que garantizan la operación y el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriguaná -en tanto se avanza en la estructuración de los proyectos APP a largo plazo-, así como dos estudios de prefactibilidad para establecer las mejores conexiones entre Buenaventura y Bogotá Región con el corredor férreo Central. La más reciente inversión está destinada a la vigilancia y conservación del corredor férreo del Pacífico y la modernización de la infraestructura en Bogotá-Belencito.

Con trenes, acercamos a Colombia.



#VuelveElTren

¡Conoce más,
escanea el código!



¿Ya visitaste el municipio de Carepa?

Carepa es considerado uno de los municipios más importantes de la región de Antioquia, gracias a su economía diversificada y a sus abundantes recursos naturales. La historia de Carepa se remonta al año 1849, cuando se estableció como un pequeño asentamiento indígena.

Este territorio, que originalmente pertenecía a la etnia Emberá, fue habitado por diversas tribus indígenas durante siglos. Sin embargo, fue en el siglo XIX cuando la zona fue colonizada por colonos antioqueños que buscaban nuevas oportunidades en el comercio y la agricultura. Puedes hacer varias cosas interesantes, así que no te preocupes, ¡no te faltarán planes! Aquí te dejo algunas ideas:

Caminatas y Senderismo. La selva cuenta con rutas fantásticas para disfrutar de caminatas. Olvídate de ir por carretera; aquí la naturaleza es más pura y auténtica. Solo necesitas una buena mochila, repelente y muchas ganas de mojarte un poco.

Pequeñas Fiestas Locales. Carepa tiene sus propias fiestas. Algunas son más conocidas que otras, pero siempre hay algo en su calendario. No son eventos pomposos, sino más bien auténticos y llenos de vida.

Gastronomía Local. ¿Te gusta comer? Entonces, dale una oportunidad a los platos regionales. Asegúrate de probar la arepa de choclo y las empanadas de carne. ¡Son de chuparse los dedos!



Lo más importante para tu camino

SERVICIOS INCLUIDOS

EN LA VÍA

(310 555 3979
o al #979
(Operador Claro)

Durante las 24 horas del día los 365 días del año.

Asistencia Mecánica



GRÚAS



AMBULANCIAS



INSPECTORES VIALES



ASISTENCIA MECÁNICA

Atención al **Usuario**

Horario de atención:

Lunes a viernes

8:00 a.m. - 6:00 p.m

Sábados

8:00 a.m. - 2:00 p.m

Línea de atención:

+(57) 310 273 2477

(604) 8590162

Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com

Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)

Oficina Dabeiba:

Carrera 11 Nº 11 - 43

Barrio Centro Dabeiba

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

Mutata:

Centro de Control y Operaciones

Mutata Sector La Recta PR 56+400 -

61+400 Ruta 6202

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200

Síguenos en:

@autopistasuraba

www.autopistasuraba.com