

Vía al futuro

AUTOPISTA AL MAR 2



BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ-ABRIL 2016- EDICIÓN N° 1

AUTOPISTAS URABÁ S.A.S.

La Autopista al Mar 2 es una oportunidad de oro

PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN Y EL BIENESTAR DE LAS COMUNIDADES, PERO TAMBIÉN ES UN INMENSO DESAFÍO PARA FORTALECER LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS DE LOS MUNICIPIOS DEL CORREDOR.



3

Trazado del proyecto



El corredor "Autopista al Mar 2", objeto del contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público Privada APP, No. 018 de 25 de noviembre de 2015, entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y Autopistas Urabá S.A.S, se encuentra ubicado en las subregiones del Occidente y del Urabá Antioqueño.

4

TEMA CENTRAL

Una mirada a los municipios



Al recorrer el corredor vial nos encontramos con los municipios de Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Mutatá, El Tigre, Chigorodó, Apartadó, Turbo y Necoclí, los cuales ofrecen a los usuarios que transitan por la vía además de su enorme calor humano, una gran variedad de gastronomía y sitios turísticos para visitar.

EDITORIAL

Los buenos vecinos

Para la Concesión Autopistas Urabá es satisfactorio presentar la primera entrega del boletín informativo Vía al Futuro, Autopista al Mar 2. Tenemos el firme propósito de poner a disposición de las autoridades, instituciones y comunidades, la información clara sobre el avance del Proyecto. Circulará trimestralmente, como un instrumento más en la búsqueda de la armonía y la claridad en las relaciones entre la Concesión, las autoridades municipales y la comunidad del área de influencia. Creemos que la información es muy importante para que la Autopista al Mar 2 sea un motor del desarrollo y una fuente de bienestar para sus habitantes.

Desde el pasado 12 de enero, con la firma del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, Autopistas Urabá S.A.S. tiene a su cargo la operación de la vía. Para cumplir con esta responsabilidad frente a la comunidad y los usuarios, está disponible 24 horas la línea de atención y el servicio de apoyo en la vía que consta de carro taller, grúa y ambulancia, en coordinación con las autoridades de cada municipio. Para tener la vía en buenas condiciones estamos trabajando con las cooperativas de la zona de influencia en las labores del mantenimiento manual: rocería, limpieza de alcantarillas y mantenimiento de la señalización vertical. Y adelantamos trabajos técnicos de parcheo, demarcación y pintura, con el fin de mantener el corredor en óptimas condiciones de uso.

En cuanto a la atención a las relaciones con las instituciones y las comunidades, hemos tocado las puertas de las Alcaldías y hemos sido recibidos y escuchados por los gobiernos municipales. Tocaremos también las puertas de las instituciones privadas y empresariales que de tiempo atrás han construido importantes procesos de desarrollo para esta región. El mensaje de la Concesión es de cooperación y corresponsabilidad, de respeto por lo que se ha construido en el territorio de tiempo atrás y de compromiso para sacar lo mejor de cada uno de nosotros en beneficio de la región.

Durante este primer año nos concentraremos en la Estructuración y Viabilización Integral del proyecto, que



comprende actividades técnicas, Ambientales, Sociales, Prediales, Financieras, Jurídicas y Administrativas. Estaremos haciendo las primeras visitas a sus casas. Queremos llegar de manera responsable a la región, construyendo relaciones con la institucionalidad pública y privada, así como con sus comunidades. Para nosotros es prioridad dar a conocer el Proyecto y darle impulso a los programas sociales y ambientales que están previstos desde las políticas nacionales.

Actualmente estamos operando el tramo entre Cañasgordas y el sitio El Tigre en el Municipio de Chigorodó. En el tramo entre El Tigre y Necoclí está adelantando obras la Transversal de Las Américas y tan pronto terminen en el año 2017, ese tramo será entregado para su operación y mantenimiento a Autopistas Urabá S.A.S. También está previsto que en el 2017 se inicien las obras. Se estima que las obras se adelanten durante 5 años. Durante 20 años más la Concesión estará a cargo de esta importante vía nacional. En esa perspectiva la Concesión llega con el propósito de ser un buen vecino y de estar al servicio de todas las personas que hacen su vida alrededor de la vía. Trabajando conjuntamente con las Administraciones Locales, con el Gobierno Nacional a través de la ANI, con las empresas de la región y con las comunidades organizadas, construiremos una experiencia que haga de esta vía un eje del desarrollo local, regional y nacional.

MARTÍN GIRALDO
Gerente General

¿QUIÉNES SOMOS?

La Sociedad Concesionaria se estableció de la unión de reconocidas empresas a nivel nacional e internacional, las cuales se han desempeñado en proyectos de concesiones viales a nivel mundial. AUTOPISTAS URABÁ S.A.S. es resultado de la alianza establecida por las empresas: China Harbour Engineering Company, SP Ingenieros S.A.S, Pavimentar S.A,

Sonacol S.A.S, Unidad de infraestructura y Construcciones Asociadas S.A.S y Termotécnica Coindustrial.

Con estas especificaciones el concesionario colocará todo su conocimiento y experiencia con el fin de entregar a la comunidad un corredor vial que cumpla con las condiciones y calidad necesarias que se establecen en el contrato.

ENTIDADES: Concesión Autopistas Urabá, China Harbour Engineering Company, SP Ingenieros S.A.S, Pavimentar S.A, Unidad de infraestructura y construcciones asociadas S.A.S y Termotécnica coindustrial. DIRECCIÓN: Martín Giraldo - Gerente General · DIRECTOR OPERATIVO: Mauricio Arias · COORDINADOR SOCIAL: Fernando Cortés · REDACCIÓN: Juan Sebastián Ordoñez · FOTOGRAFÍA: Fernando Cortés · Diseño: Laura Durango ·

Trazado del proyecto



El corredor "Autopista al Mar 2", objeto del contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público Privada APP, No. 018 de 25 de noviembre de 2015, entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y Autopistas Urabá S.A.S, se encuentra ubicado en las subregiones del Occidente y del Urabá Antioqueño. Su corredor vial comprende desde el Municipio de Cañasgordas, 250 kilómetros, hasta el Municipio de Necoclí.

Con el fin de organizar y atender la operación del corredor vial, el desarrollo de la fase de obra y facilitar la movilidad, se ha organizado el Proyecto en 6 Unidades Funcionales:

- » **Unidad Funcional 1:** Entre Cañasgordas y Uramita
- » **Unidad Funcional 2:** Entre Uramita y Dabeiba
- » **Unidad Funcional 3:** Túnel de Fuemia
- » **Unidad Funcional 4:** Entre Dabeiba y Mutatá
- » **Unidad Funcional 5:** Entre Mutatá y El Tigre
- » **Unidad Funcional 6:** Entre El Tigre y Necoclí

Esta forma de ordenar el corredor vial permite planificar y organizar los recursos para la operación y el desarrollo de la obra. El objetivo principal consiste en abrir el corredor vial para todo el occidente colombiano, que permite llegar al mar por el corredor que une a Medellín con el Urabá y su infraestructura portuaria. Estos son algunos de los beneficios:

- Disminución de traslado, desde Medellín hacia el Urabá Antioqueño y entre municipios.
- Integración regional entre el occidente y el Urabá Antioqueño
- Generación de empleo en todas las áreas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto de las Autopistas para la Prosperidad en Antioquia, tiene como objetivo principal generar la conexión vial de Medellín y Antioquia con el sistema nacional de autopistas, que a su vez la conducen a los principales centros de intercambio comercial nacional e internacional, como la Costa Caribe, la Costa Pacífica y el río Magdalena. Las vías objeto de la concesión 'Autopista Mar 2', tienen una longitud total estimada de 245.6 (1) kilómetros. Las obras objeto de esta concesión consisten en un Mejoramiento de la calzada actual en el tramo Cañasgordas-Uramita, la construcción de una nueva vía en calzada sencilla (Variante de Fuemia) y la operación y mantenimiento de la vía actual entre los municipios de Uramita y Dabeiba, mejoras puntuales de trazado y la rehabilitación del resto del tramo Dabeiba-Mutatá, la rehabilitación del tramo Mutatá-El Tigre y el mantenimiento y operación desde El Tigre al municipio de Necoclí.

Una mirada a los municipios

AL RECORRER EL CORREDOR VIAL NOS ENCONTRAMOS CON LOS MUNICIPIOS DE CAÑASGORDAS, URAMITA, DABEIBA, MUTATÁ, EL TIGRE, CHIGORODÓ, APARTADÓ, TURBO Y NECOCLÍ, LOS CUALES OFRECEN A LOS USUARIOS QUE TRANSITAN POR LA VÍA ADEMÁS DE SU ENORME CALOR HUMANO, UNA GRAN VARIEDAD DE GASTRONOMÍA Y SITIOS TURÍSTICOS PARA VISITAR.

CONVENCIONES

-  Municipio
-  Unidad Funcional
-  Túnel

NECOCLÍ

Municipio con un potencial turístico enorme, ubicado en el Urabá Antioqueño a 391 Km de Medellín, con una temperatura promedio de 28 °C. Su economía se basa principalmente en la agricultura, el ganado, la pesca, la madera y su industria básica.

Entre sus atractivos turísticos están: La iglesia Parroquial de Nuestra Señora del Carmen, Playas turísticas, volcán de lodo, entre otros.

TURBO

Turbo es un referente clave en el sistema de ciudades intermedias del eje bananero, localizado en el Urabá Antioqueño, con una temperatura promedio de 29 °C

Su economía se basa en la explotación agrícola; las plantaciones de banano y plátano.

Entre sus sitios turísticos están: Parque nacional natural de los Katisos, playas, parque acuario central, entre otros.

APARTADÓ

El eje bananero es el corazón de la que a futuro será una importante área metropolitana, sustentada en una vigorosa actividad económica a partir de las autopistas y los puertos, Apartadó ubicada en el Urabá Antioqueño a 310 Km de Medellín, será su centralidad más importante jalonando a los demás municipios del Eje.

Su temperatura promedio es de 28 °C y su economía se basa en el despegue del sector comercial, financiero, construcción y la estabilidad que ha brindado el sector bananero.

Entre sus sitios turísticos se encuentra: La Catedral Nuestra Señora del Carmen, parque de los encuentros COMFENALCO, entre otros.

CAREPA

Siguiendo todo el eje bananero se llega al corazón de la que a futuro será una importante área metropolitana, sustentada en una vigorosa actividad económica a partir de las autopistas y los puertos, ubicado 317 Km de Medellín, con una temperatura promedio de 30 °C

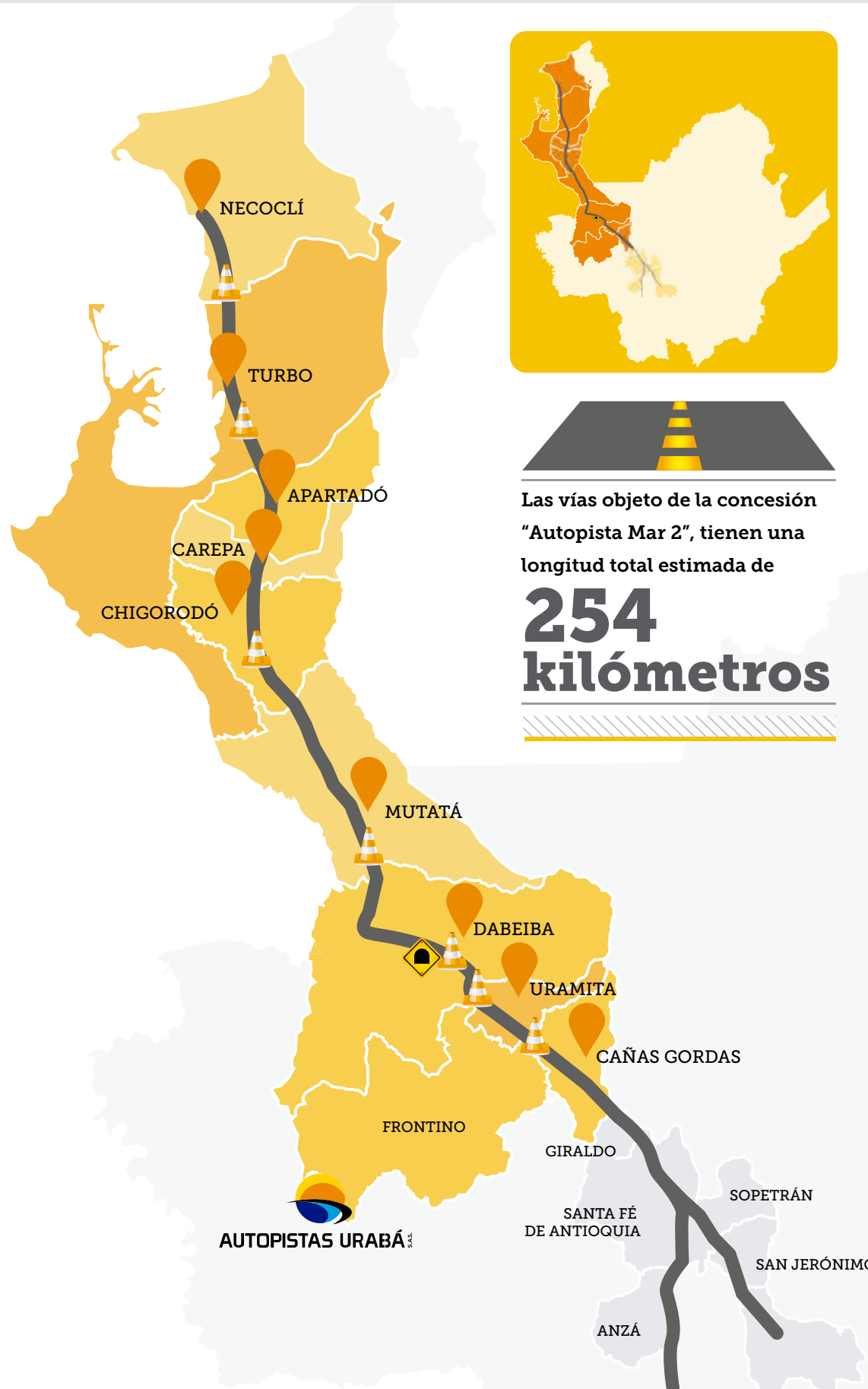
Entre sus atractivos turísticos están: Iglesia Parroquial San Isidro Labrador, embarcadero de Zungo, entre otros.

CHIGORODÓ

Municipio ubicado en el Urabá Antioqueño a 306 Km de Medellín, con una temperatura promedio de 28°C

Su actividad económica se basa en la agricultura, ganadería, minería y las artesanías.

Entre sus atractivos turísticos se encuentran: Iglesia de San Sebastián, playas del Río Chigorodó, zona bananera, entre otras.



MUTATÁ

Bajando de Dabeiba por una vía con curvas sin igual, se llega a la entrada del eje bananero en Mutatá, localizado en el Urabá Antioqueño a 270 Km de Medellín, con una temperatura promedio de 27,7 °C

Su economía se basa en la agricultura, ganadería, maderas y minería.

Entre sus atractivos turísticos encontramos la iglesia Parroquial Nuestra Señora del Carmen, Resguardo indígena Jaikerazzabi, entre otros.



DABEIBA

Centro poblado ubicado en el occidente de Antioquia a 183 Km de Medellín, que nos acerca a las comunidades indígenas con sus montañas desafiantes.

Su temperatura promedio es de 27°C y su economía se basa en la agricultura, las maderas, la minería, artesanías y el ganado.

Entre sus sitios de interés están: Parque Natural Nacional del Paramillo, cuevas de Mohán, reserva de los indígenas Catisos Emberá, termales de Cruces de Tugridó, entre otros.



URAMITA

Ubicado en el Occidente del departamento de Antioquia a 173 Kilómetros de Medellín, se encuentra Uramita con su relieve arrugado en grandes montañas. con una temperatura promedio de 24 °C

Su economía se basa en la agricultura, la ganadería y el comercio. Entre sus atractivos turísticos se encuentran: El parque principal, la iglesia parroquial Santa Ana, Río Sucio El Guibán, entre otros.

CAÑASGORDAS

Haciendo un recorrido por el tramo de la Autopista al Mar 2, empezando por su extremo sur, el primer municipio que se encuentra es Cañasgordas, a 133 kilómetros de Medellín, con una temperatura promedio de 20°C.

Su economía se basa en la agricultura, ganadería y la minería. Entre sus atractivos turísticos están: La Iglesia Santuario Del Santo Cristo, el Hipogeo, EL SANTO CRISTO, entre otros.

Gestión social



El área de Gestión social trabaja con miras en generar espacios adecuados de participación entre las diferentes entidades, como el concesionario y la comunidad del área de influencia directa, para que el proyecto se posicione como factor del desarrollo regional y otorgue un bienestar en la población. Partiendo de este concepto, se han construido diferentes programas integrales de intervención social, los cuales van a garantizar una relación constante con la comunidad.

Inicialmente contamos con el programa de atención al usuario que cuenta con dos oficinas móviles que se desplazan a lo largo del corredor vial y una oficina fija que se encuentra ubicada en el municipio de Dabeiba. Las oficinas móviles son atendidas por profesionales sociales que se encargan de brindar información del proyecto y atender las peticiones, quejas, reclamos o sugerencias que surjan en los usuarios.



Un lazo de amistad con las alcaldías

Con el fin de establecer contacto con las Alcaldías de los municipios del área de influencia directa y darles a conocer desde el área de Gestión social el proyecto, se realizaron reuniones informativas que arrojaron un balance muy positivo en las relaciones armónicas y constructivas entre la Concesión y las autoridades locales.

ATENCIÓN AL USUARIO

Durante la ejecución del proyecto se tendrán a disposición de los usuarios las siguientes líneas de comunicación

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD (Gestión Social)

Teléfono: 320 957 7530 · Correo: atencion@autopistasuraba.com · Twitter: @AutopistasUraba

PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 6:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. – 2:00 p.m. Oficina Dabeiba

Alcances del proyecto

LA LONGITUD DEL PROYECTO, EL CORREDOR VIAL SE HA DIVIDIDO POR TRAMOS O UNIDADES FUNCIONALES.

TIPO DE ACCIONES

Mejoramiento:

- » Ampliación de los carriles a 3,65 mts.
- » Construcción de berma de 1,80 mts.
- » Construcción de cunetas.
- » Mejoramiento transversal de la vía.

Rehabilitación:

- » Mejoramiento y mantenimiento de la capa de rodadura. (pavimentación)



» UF1 CAÑASGORDAS – URAMITA

Tipo de acción: Mejoramiento

Incluye:

- » Construcción de 7 puentes
- » Construcción de 12 túneles

» UF2 URAMITA – DABEIBA

Tipo de acción: Construcción -

Operación y Mantenimiento

Incluye:

- » Construcción nueva de la variante de Fuemia
- » Construcción de 13 puentes
- » Construcción de 8 túneles
- » Construcción de 3 falsos túneles

» UF3 TUNEL DE FUEMIA

Tipo de acción: Construcción

Incluye:

- » Construcción 2,2 Km nuevos

» UF4 DABEIBA – MUTATÁ

Tipo de acción: Mejoramientos puntuales y Rehabilitación

» UF5 MUTATÁ – EL TIGRE

Tipo de acción: Rehabilitación

» UF6 EL TIGRE – NECOCLÍ

Tipo de acción: Operación y Mantenimiento

ETAPAS DEL PROYECTO

El proyecto Autopista al Mar 2 se encuentra dividido en 3 etapas: Pre operativa, operación y mantenimiento y reversión.

Etapas Preoperativa: En esta etapa se van a realizar todas las actividades preparatorias necesarias para el inicio de obra, y se divide en dos fases: Preconstrucción y construcción; En las que se van a realizar los diseños de la vía definitivos y los estudios técnicos, ambientales y sociales, y la ejecución de los mismos.

Etapas de operación y mantenimiento: Durante esta etapa que funciona de manera permanente, se realizarán las actividades de atención a los usuarios en la vía, con

el servicio gratuito de los servicios de ambulancia, carro taller y grúa, monitoreo de la vía durante las 24 horas del día y mantenimiento preventivo.

Etapas de reversión: Se refiere a la entrega de la infraestructura por parte del Concesionario a la Agencia Nacional de Infraestructura vial, para que esta realice su respectiva administración.

» Etapa de pre-construcción: 360 días

» Etapa de construcción: 1800 días

» Etapa de operación: 25 años

» Etapa de Reversión: 6 meses



CULTURA VIAL

Un amigo más en la vía



En Semana Santa se llevó a cabo la primera campaña de cultura vial, con el equipo de gestión social y la ayuda de la Policía de carreteras; Esta campaña consistió en la entrega de volantes a lo largo del corredor vial, instalación de pasacalles y difusión de mensajes alusivos a precauciones que se deben tener mientras se conduce por la vía.

La campaña fue recibida con buenos ojos por parte de los usuarios y turistas de la vía que enfatizaron en que este tipo de trabajos no deben dejarse de realizar, ya que concientizan y ayudan a evitar la accidentalidad en la vía.

Operación y mantenimiento

LE CUMPLE A LA COMUNIDAD

La Concesión Autopistas Urabá, se encuentra comprometida con la comunidad, realizando labores de operación y mantenimiento con el fin de mantener el corredor vial en óptimas condiciones, con trabajos de mantenimiento rutinario, (rocería, limpieza de cunetas y alcantarillas).

Lo más importante para tu camino

La Concesión cuenta con el servicio gratuito de ambulancia, carro taller, grúas e inspectores viales, para entregar al usuario de la vía un corredor seguro y en óptimas condiciones de transitabilidad.



SERVICIO AL USUARIO (Eventos en la vía)

Teléfono: 310 555 3979 durante las 24 horas del día

PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com