

BOLETÍN

# INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ  
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2019 / EDICIÓN 10



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



PÁG.

2

Gran jornada  
cívico  
ambiental

PÁG.

3

Así son  
nuestras  
actividades  
constructivas

PÁG.

5

Estudiantes  
fueron  
arqueólogos  
por un día.

**!AUTOPISTA AL MAR 2**  
*Uniendo Región!*

Foto: Actividades constructivas variante Fuemia UF 2



VIGILADO  
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ



Agencia Nacional de  
Infraestructura



AUTOPISTAS URABÁ

## EDITORIAL

# El determinante papel de las mujeres, para el avance del proyecto Autopista al Mar 2

Es grato para la Concesión Autopistas Urabá SAS, resaltar la representativa participación y aporte que las mujeres están teniendo en el avance constructivo del proyecto vial Cañasgordas – El Tigre – Necoclí.

Los proyectos de infraestructura han sido relacionados con profesiones hombres, sin embargo, esta condición ha venido cambiando, pues las mujeres han logrado a través de sus habilidades, profesionalismo e inteligencia, desempeñarse en diferentes cargos que tenemos como: direcciones, coordinaciones, residentes, administrativos, entre otros. El proyecto Autopista al Mar 2, tiene el privilegio de contar con un gran número de mujeres en: la Concesión Autopistas Urabá SAS, el Consorcio Mar 2, las empresas constructoras: China Harbour Engineering Company - CHEC, SP Ingenieros S.A.S, Consorcio UNICA y empresas contratistas.

Para nosotros, como Proyecto vial, es indispensable en esta etapa de construcción exaltamos la gestión de las mujeres profesionales, técnicas y tecnólogas que laboran en para este gran Proyecto de concesión vial. Con su tenacidad vienen aportando al avance, convirtiéndolas en mujeres competitivas e impulsadoras de cambios en la definición de equidad. Resaltamos el privilegio de contar con ustedes mujeres, en el determinante avance del Proyecto Autopista al Mar 2... Uniendo Región.

**Ivo Alfonso Sánchez Mosquera**

Gerencia General, Concesión Autopistas Urabá SAS

**Gerente General**

Concesión Autopistas Urabá SAS

**Ivo Alfonso Sánchez Mosquera****Gerente Operativo**

Concesión Autopistas Urabá SAS

**Mauricio Arias Navarro****Comunicador Social**

Concesión Autopistas Urabá SAS

**Juan Sebastián Ordoñez Valencia****Gerente General**

Consorcio Mar 2

**Juan Pablo Rosas Ramirez****Director Técnico**

Consorcio Mar 2

**Alejandro De Angulo Blum****Comunicador Social**

Consorcio Mar 2

**Edwin Gómez Espinosa****Consorcio Interventor**

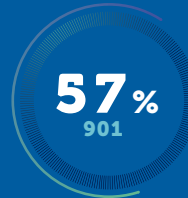
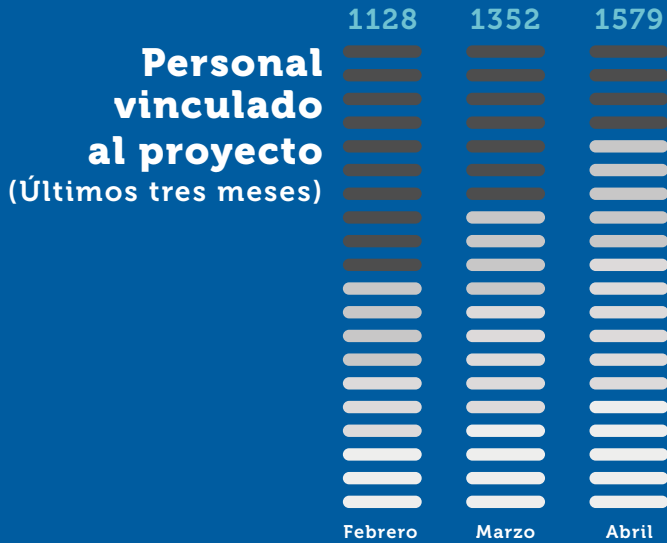
PEB-ET

**2019**

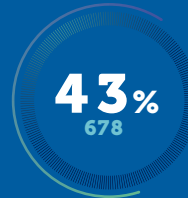
# Progreso para la región

# 1579

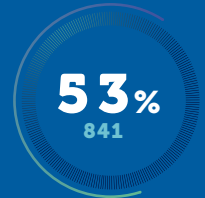
Trabajadores vinculados al proyecto



Del personal vinculado como Mano de obra Calificada - moc



Del personal vinculado como mano de obra no calificada (monc)



Personal vinculado área de influencia



## Gran jornada cívico ambiental para la promoción de la conservación del medio ambiente



Con la participación de estudiantes y docentes de la institución educativa Nicolás Gaviria, sede Chontaduro y la población de la vereda de Chontaduro del municipio de Cañasgordas de la UF 1. Se realizó con gran éxito una jornada cívico ambiental sobre la conservación del medio ambiente y el cuidado del agua, en articulación con la Policía Nacional ambiental y ecológica de Antioquia

La actividad estuvo orientada en tres (3) momentos; en un primer momento, se realizó rocería y embellecimiento a la escuela, por parte de Concesión Autopistas Urabá S.A.S; en el segundo momento, por parte del área ambiental y la Policía se dinamizó con una charla pedagógica con los temas de la conservación del medio ambiente y cuidado del agua como un elemento fundamental para el desarrollo de la vida de los seres humanos, animales y plantas, además se desarrolló una actividad práctica con globos para resaltar la importancia de cada gota de agua. Como parte complementaria a las acciones de responsabilidad social, la Concesión Autopistas Urabá S.A.S realizó la entrega de pintura para la adecuación de la sede educativa. Finalmente, con el apoyo de la Policía Nacional, los más chicos de la jornada, pudieron disfrutar de un espacio lúdico recreativo.

La jornada cívica, logró integrar la población de la vereda Chontaduro, para fortalecer el tejido social, la valoración de sus entornos comunitarios y el uso adecuado de los recursos naturales que forman parte de su propio territorio.



# Nuestras Actividades



El Proyecto Autopista al Mar 2, tendrá una longitud total de 250.1 kilómetros, contempla la intervención en 6 Unidades Funciones distribuidas de la siguiente manera:



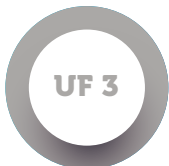
**Localización:** Cañasgordas – Uramita (Puente Peñas Blancas)

**Tipo de Intervención:** Mejoramiento de la calzada existente  
**Longitud:** 30.9 km



**Localización:** Uramita (Puente Peñas Blancas) – Dabeiba (Puente Blanco)

**Tipo de Intervención:** Construcción de calzada nueva – Variante de Fuemia  
**Longitud:** 15.5 km



**Localización:** Variante de Fuemia

**Tipo de Intervención:** Construcción Túnel de Fuemia  
**Longitud:** 2.2 km



**Localización:** Dabeiba (Puente Blanco) – Mutatá  
**Localización:** Dabeiba (Puente Blanco) – Mutatá  
**Tipo de Intervención:** Mejoramiento de algunos tramos de la calzada existente (19.6 km) y Rehabilitación de los demás tramos (26.7 km)  
**Longitud:** 46.3 km



**Localización:** Mutatá – El Tigre (Chigorodó)

**Tipo de Intervención:** Rehabilitación de la calzada existente  
**Longitud:** 46.2 km



**Localización:** El Tigre (Chigorodó) – Carepa – Apartadó – Turbo – Necoclí

**Tipo de Intervención:** Mantenimiento y Operación  
**Longitud:** 109 km



## Avances de operación y mantenimiento

¡Nuestra prioridad es que llegues bien a tu destino!

Actividades de mantenimiento preventivo // Actividades de mantenimiento rutinario

**615 m3**  
Retiro  
Derrumbes

**53 m**  
Sello de  
Fisuras

**4.553 m2**  
Demarcación  
horizontal

**620 Ha.**  
Rocería y  
Desmante Manual

**60 m3**  
Parcheo/  
Bacheo

**21 un**  
Instalación de  
Señales Verticales

**221 m.**  
Demarcación  
horizontal

**777 m**  
Limpieza de  
Bermas y Cunetas

## 9 Municipios de influencia

### CAÑASGORDAS



### DABEIBA



### CHIGORODÓ



### APARTADÓ



### NECOCLÍ



# des Constructivas

**icipios**  
cia directa

## URAMITA



## MÚTATA



## CAREPA



## TURBO



## ¿Sabías que?

### Nuestro proyecto tendrá:

La construcción de puentes vehiculares, túneles e intersecciones viales, tienen como objeto, mejorar la intercomunicación terrestre entre municipios, para disminuir tiempo de viaje y costos de transporte. Los puentes vehiculares serán empleados para sobrepasar accidentes geográficos (Abismos y fallas geológicas), cuerpos de agua (Ríos y quebradas) y cualquier otro obstáculo.

Los 62 puentes nuevos, que se construirán en el proyecto se distribuyen de la siguiente manera:



Los 13 túneles subterráneos a construir en el proyecto estarán distribuidos así:



**62**

Puentes



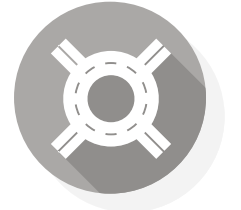
**13**

Túneles



**7**

Intersecciones viales



Las 7 intersecciones viales se encuentran distribuidas de la siguiente manera:

1. Costado norte del Municipio de Cañasgordas – Intersección a nivel
2. Costado sur del Municipio de Uramita - Intersección a nivel
3. Costado norte del Municipio de Uramita – Intersección a desnivel
4. Costado sur de la Variante de Fuemia - Intersección a nivel
5. Costado norte de la Variante de Fuemia (puente Blanco) – Intersección a nivel
6. Costado sur del Municipio de Mutatá - Intersección a nivel
7. Costado norte del Municipio de Mutatá – Intersección a nivel



# Arqueólogos por un día

## jornada de capacitación con estudiantes de cañasgordas



Jornada de capacitación en arqueología



Jornada de capacitación en arqueología

En el Programa de arqueología preventiva en su fase de ejecución, constantemente realizan actividades de divulgación y acercamiento al personal de obra vinculado y a la comunidad en general, acerca de la importancia del Patrimonio Arqueológico, su conservación y los hallazgos recuperados en la zona.

Recientemente, la Concesión Autoistas Urabá SAS realizó una charla, de arqueología con los estudiantes del Centro Educativo rural Mercedes Escobar del municipio de Cañasgordas, a través de actividades lúdicas se les explicó la labor del arqueólogo, su metodología y la importancia de recuperar el material cultural de nuestros antepasados prehispánicos. Los niños asistentes, pudieron participar de un primer taller didáctico denominado "Sé Arqueólogo por un día", en esta actividad experimentaron y aprendieron cómo se excava un sitio arqueológico y cuál es el debido procedimiento para recuperar los materiales resultantes de esta actividad, contribuyendo a afianzar la importancia de la recuperación y resguardo del patrimonio histórico y cultural que se encuentra en el área de influencia directa del proyecto, **Autopista al Mar 2... Uniendo Región.**

## La interventoría PEB – ET, como eje fundamental en el proyecto autopista al mar 2



Oficinas Interventoría - CAU - Chaparral

Con el claro propósito de realizar el control, supervisión y vigilancia técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial del contrato de concesión 018 de 2015 del Proyecto Autopista al Mar 2.

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, adjudicó la Interventoría al Consorcio Interventor PEB – ET, el cual está conformado por las firmas Pablo Emilio Bravo Consultores S.A.S y Estudios Técnicos S.A.S. Quienes garantizan que el proyecto cuente siempre con la vigilancia y control respectivo.

Las interventorías realizan una función vital en el desarrollo de las obras ya que ejecutan labores de vigilancia y monitoreo, verificando a diario el cumplimiento contractual de los proyectos concesionados por la ANI, en representación del Estado colombiano.



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



#InfraestructuraQueConecta

## Estamos comprometidos en construir

el país que todos  
anhelamos con la  
reactivación del programa  
de Autopistas 4G

**ANi**

Agencia Nacional de  
Infraestructura


# DABEIBA

Centro poblado ubicado en el occidente de Antioquia a 183 Km de Medellín, que nos acerca a las comunidades indígenas con sus montañas desafiantes. Su temperatura promedio es de 27°C y su economía se basa en la agricultura, las maderas, la minería, artesanías y el ganado.

Entre sus sitios de interés están: Parque Natural Nacional del Paramillo, cuevas de Mohán, reserva de los indígenas Catíos Emberá, termales de Cruces de Tugridó, entre otros.



## Atención al usuario

-  **Oficina Dabeiba:**  
Calle 10 No. 13-526.  
Estación de Gasolina Terpel.
- Cañasgordas:**  
Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.
- Uramita:**  
Calle 20 # 11-223
- Mutató:**  
Carrera 11 # 9-22
- Carepa:**  
Sector Chaparral PR 52 + 200
-  **Horario de atención:**  
lunes a viernes  
8:00 a.m. – 6:00 p.m.  
Sábados  
8:00 a.m. – 2:00 p.m.
-  **Línea de atención:**  
+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.
-  **Correo electrónico:**  
atencion@autopistasuraba.com
-  **Dos Oficinas Móviles**  
(Consultar programación en la web y redes sociales)
-  **Sitio Web:**  
www.autopistasuraba.com



## SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

 **310 555 3979**  
**#979**

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA  
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA  
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES  
VIALES



Visítanos

 **Síguenos**

  
**AUTOPISTAS URABÁ**

   
**@AutopistasUraba**

[www.autopistasuraba.com](http://www.autopistasuraba.com)