

BOLETÍN

INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2019 / EDICIÓN 11



La movilidad
es de todos

Mintransporte



PÁG.

2

Gestion Social:
Cultura vial-empleos en la zona

PÁG.

3

Avances de obra

PÁG.

5

Arqueología preventiva

¡AUTOPISTA AL MAR 2
Uniendo Región!

Foto: KM 15+300



VIGILADO
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ



Agencia Nacional de
Infraestructura



EDITORIAL

La banca respaldó la construcción del Proyecto Autopista al Mar 2

La obra contará con el apoyo financiero de la FDN, China Development Bank y Sumitomo Mitsui Banking Corporation, que proporcionarán 652 millones de dólares disponibles para las obras a ser construidas en el corredor vial, en los próximos dos años y medio.

De esta manera se ratifica por parte de la Banca Internacional y Nacional la confianza en nuestro país y sus instituciones, particularmente en el programa de corredores de Cuarta Generación (4G), liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

El Proyecto Autopista al Mar 2, a cargo de la Concesión Autopistas Urabá S.A.S, liderada por la Sociedad Concesionaria que se estableció de la unión de reconocidas empresas a nivel nacional e internacional: China Harbour Engineering Company (65%), Sp Ingenieros (15%), Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas (15%) y Termotécnica Coindustrial (5%).

Autopistas Urabá S.A.S se constituyó con la finalidad de ejecutar la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento y la reversión del proyecto, entre Cañasgordas y Necoclí, en el departamento de Antioquia, cuenta con una longitud origen-destino de 254 Km en la ruta que involucra los Municipios de Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Mutatá, Chigorodó, Apartadó, Turbo y Necoclí.

El proyecto tiene como objetivo primordial el mejoramiento de la conexión vial de Medellín y en general de Antioquia con el sistema nacional de autopistas y concesiones que conectan con los principales centros de intercambio nacional, especialmente con los puertos de la Costa Atlántica. Se estima que, con los proyectos de Mar 1, El Toyo y Mar 2, los tiempos de desplazamiento entre Medellín y Necoclí se disminuirán aproximadamente en un 45%, lo que permitirá ofrecer a la comunidad y transportadores ahorros en combustible y mantenimiento de sus vehículos. Adicionalmente, durante el desarrollo del proyecto en la región se generarán alrededor de 4.000 empleos directos, otorgando de esta manera una oportunidad a la comunidad de apostar al cambio, para mejorar sus condiciones de vida.

Dentro del alcance del proyecto se contempla, entre otros, la construcción de las siguientes obras: El Túnel de Fuemia, con una longitud de 2.180 m, 13 túneles cortos con longitudes entre 200 y 600 m, 3 túneles falsos, 62 puentes y la construcción de la variante de Fuemia, entre los Municipios de Uramita y Dabeiba que, con una longitud de 15.5 Km, disminuirá el desplazamiento entre dichas poblaciones de 45 a sólo 15 minutos, mediante una vía nueva con excelentes especificaciones de diseño.

Así mismo, Autopistas Urabá S.A S, el 26 de diciembre de 2017, recibió por parte de Transversal de las Américas 109 Km del tramo comprendido entre El Tigre y Necoclí, para iniciar las actividades de Operación y Mantenimiento. Con el fin de ofrecer seguridad y confort en el desplazamiento de los usuarios que transitan por la vía, Autopistas

Urabá S.A.S. ejecuta las siguientes actividades de operación y mantenimiento a lo largo del corredor vial:

Obras de mantenimiento rutinario: Limpieza de obras transversales, limpieza de bermas y cunetas, limpieza de encoles y descoles, limpieza de calzada, rocería y desmonte manual y la atención y remoción de derrumbes.

Obras de mantenimiento preventivo: Parcheo y bacheo localizado, instalación de señalización vertical, señalización horizontal y demarcación, reconformación de calzada de tramo en afirmado y la instalación de tachas reflectivas.

No sobra mencionar la importante gestión realizada por la Concesión y especialmente por sus accionistas (China Harbour Engineering Company, Sp Ingenieros, Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas y Termotécnica Coindustrial), para gestionar, ante la Banca Nacional e Internacional, el cierre financiero del proyecto, el cual ya es una realidad, lo que permitirá que el proyecto sea todo un éxito para el País y la comunidad. Gracias a esto se podrá ver realizado un megaproyecto que traerá a Colombia, al pueblo Antioqueño y la región del Urabá progreso a nivel regional y mundial, al integrarse conjuntamente con los puertos que se desarrollan en simultáneo en el golfo de Urabá.

De esta manera podemos afirmar que estamos preparados para dar cumplimiento a las expectativas que tienen el Gobierno Nacional representado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), y los entes administrativos, que a su vez representan las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto, actores sociales y potenciales, con quienes trabajando conjuntamente construiremos una experiencia que haga de esta vía un eje de desarrollo local, regional y nacional.

Este cierre financiero que hemos obtenido, permite garantizar la disponibilidad de los recursos necesarios para la ejecución de la totalidad de las obras del proyecto, asegurando de esta manera una realidad que nos permite enviar, tanto a las autoridades Nacionales como Municipales y a la comunidad en general, un parte de tranquilidad sobre la pronta ejecución de este anhelado proyecto, en cumplimiento de las obligaciones que nos impone el contrato de Concesión.

Ivo Alfonso Sánchez Mosquera
Gerencia General, Concesión Autopistas Urabá SAS

Gerente General Concesión Autopistas Urabá SAS Ivo Alfonso Sánchez Mosquera	Gerente Operativo Concesión Autopistas Urabá SAS Mauricio Arias Navarro	Comunicador Social Concesión Autopistas Urabá SAS Juan Sebastián Ordoñez Valencia
--	--	--

Gerente General Consortio Mar 2 Juan Pablo Rosas Ramirez	Director Técnico Consortio Mar 2 Alejandro De Angulo Blum	Comunicador Social Consortio Mar 2 Stephanie Osorio Hincapié
---	--	---

CONSORCIO INTERVENTOR PEB/ET 2019



STOP En la Concesión Autopistas Urabá S.A.S decimos sí a la **cultura vial**

Desde el programa de Cultura Vial se busca informar, persuadir, sensibilizar y prevenir a los actores viales, orientándolos hacia las buenas prácticas con relación al uso seguro de los vías, fortaleciendo la cultura ciudadana.



Por esta razón, durante cada trimestre se diseñan e implementan campañas de prevención vial, orientados a los diferentes grupos de interés, incluyendo empresas de transporte, comunidad habitante de barrios o veredas y sectores comerciales.

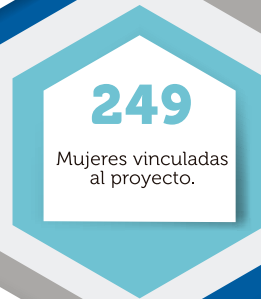
La campaña vigente en la actualidad está denominada **"¡Encamina2 a una movilidad segura!... muévete, dale paso a la vida"**, dirigida a los actores viales, principalmente a los motociclistas que deben visualizar la importancia que ejercen las normas de tránsito y el respeto por la vida.



»»»»»»»» Así avanzan las «««««««« **fuentes de empleo** para la región en Autopistas Urabá



Cifras de vinculación de mano de obra
(corte del reporte al 31 de julio de 2019)



Nuestra gente



Cristian Avendaño
Ayudante de obra Constructor SP Ingenieros

"Me inscribí en la Agencia Pública de Empleo y ya me encuentro aquí trabajando en la empresa SP Ingenieros. Estoy muy feliz y es real, los invito a que registren su hoja de vida en la plataforma del servicio de empleo".

Nuestros avances de obra



Operación y mantenimiento

¡Nuestra prioridad es que llegues bien a tu destino!



615 m³
Retiro
Derrumbes



53 m
Sello de
Fisuras



60 m³
Parcheo/
Bacheo



21 un
Instalación
de Señales
Verticales



620 Ha.
Rocería y
Desmante
Manual



4.553 m²
Demarcación
horizontal



777.384 m
Limpieza de
Bermas y
Cunetas



Curiosidades



De los 62 puentes que se construirán en el proyecto, ya comenzó la ejecución de 27 puentes.



Se inició la estabilización de los portales de acceso de 3 túneles, de los 13 con los que contará el proyecto.

Total del avance físico global 4.14%

Unidades Funcionales:

- UF 1**
Localización: Cañasgordas – Uramita (Puente Peñas Blancas)
30,7 kilómetros de mejoramiento de Calzada actual, donde se construirán 23 puentes, 5 túneles y 2 Túneles Falsos.
- UF 2**
Localización: Uramita (Puente Peñas Blancas) – Dabeiba (Puente Blanco)
Construcción de 177 kilómetros de calzada nueva, también se construirán, 17 puentes, 6 túneles y 1 túnel Falso. Adicionalmente, se realizará mantenimiento y Operación de la vía existente entre Uramita y Dabeiba.
- UF 3**
Variante de Fuemia
Comprende la construcción de túnel de Fuemia con una longitud de 2.2 Km, localizado en la variante de Fuemia
- UF 4**
Localización: Dabeiba (Puente Blanco) – Mutatá
Comprende el mejoramiento de 19,3 kilómetros de calzada, la construcción de 22 puentes y el mejoramiento del Túnel "La llorona". También se realizará la rehabilitación de 26,9 kilómetros del resto del tramo. Se instalará un peaje con área de servicios para usuarios del corredor vial.
- UF 5**
Localización: Mutatá – El Tigre (Chigorodó)
Se realizará la rehabilitación de 46,2 kilómetros de la calzada actual.
- UF 6**
Localización: El Tigre (Chigorodó) - Carepa - Apartadó - Turbo - Necoclí.
Mantenimiento y operación de 109 km



Un monumento para recordar



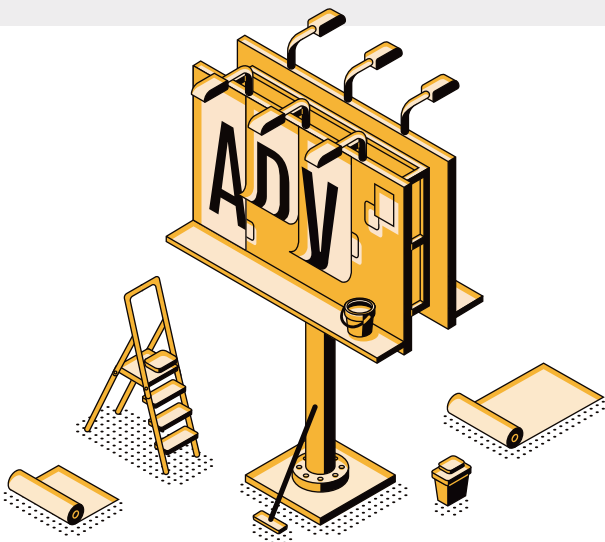
Nueva ubicación en el cementerio municipal de Dabeiba

La actividad de protección de monumentos como parte del programa de Arqueología Preventiva ha mostrado ser uno de los procesos con mayor dimensión humana, al considerar aquellos bienes religiosos y/o culturales que, debido a su valor simbólico, son importantes herramientas para la conservación de la memoria histórica individual, familiar y local para la comunidad del área de influencia del proyecto Autopista al Mar 2.

Este es el caso de la señora Susana Otagri, esposa, cuñada y madre de cuatro personas fallecidas en un trágico accidente el 12 de septiembre de 1993 del cual fue sobreviviente, quien con su familia y en memoria de sus seres queridos, decidieron construir un calvario religioso en la vía Revenidero en el municipio de Dabeiba. Debido al nuevo trazado de la vía dicho monumento debió ser trasladado definitivamente, no obstante, dicho proceso contó con el acompañamiento permanente de la gestión social de Autopista al Mar 2, desde el inicio de dicho proceso en el mes de Febrero hasta la reubi-

cación final del mismo en el cementerio municipal en el mes de abril, adicional a ello, se efectuaron procesos de mejoramiento y restauración del calvario, asegurando su óptima disposición final de acuerdo a la voluntad de la familia Otagri, garantizando así el debido manejo y la conservación de los bienes materiales representativos históricamente que pudiesen verse afectados por el desarrollo de las obras de infraestructura.

Recordemos el uso adecuado de las vallas publicitarias



La resolución 002444 de 2003, se permite reglamentar la forma de ubicación, colocación, características y medidas de las vallas, letreros y avisos que se instalen en las vías nacionales, departamentales y municipales por fuera del perímetro urbano, indicando a la vez las zonas en las que están permitidos y en los que está prohibida su exhibición.

- ✓ El área máxima será de sesenta (60) metros cuadrados. La altura mínima del doble inferior de la valla con respecto al nivel de la superficie que le sirve de cimiento al elemento será de tres (3) metros.
- ✓ La longitud máxima será de doce (12) metros.
- ✓ La distancia mínima en relación con el cruce de ferrocarriles y puentes, retenes y curvas pronunciadas será de doscientos cincuenta (250) metros.
- ✓ Se prohíbe la colocación en puentes o pasos a desnivel.
- ✓ Se prohíbe dentro de los quince (15) metros radiales de distancia a una señal vial.

Para conocer más consulta la Resolución 002444 de 2003, del Ministerio de Transportes.



La movilidad
es de todos

Mintransporte



#InfraestructuraQueConecta

Con las obras de infraestructura estamos llevando progreso

mejorando la calidad de vida
de los colombianos. Construimos
autopistas al servicio de la gente.

ANi

Agencia Nacional de
Infraestructura

CAÑASGORDAS

El Municipio de Cañasgordas está ubicado en el occidente del departamento de Antioquia, a una distancia de 133 kilómetros de la ciudad de Medellín. Su extensión es de 391 km² y su temperatura promedio es de 21 °C.

Su economía se basa en la producción agrícola, predominando los cultivos de café, murrapo, caña, cacao, leche, ganadería con doble propósito, producción porcina, equinos, especies menores, frutas, madereros y minería en menor escala.

Dentro de las manifestaciones culturales, este municipio cuenta con escenarios y monumentos ricos en historia y arquitectura, los cuales son: La iglesia Santuario del Santo Cristo, la Virgen de la Amaladora ubicada en la vereda de Buenos Aires a 5 km de la cabecera municipal, El Santo Cristo reconocido en el occidente por su poder milagroso y el Hipogeo lugar arqueológico donde existe un cementerio indígena.



LO MÁS IMPORTANTE PARA TU CAMINO

SERVICIOS GRATUITOS
AL USUARIO
(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO

@AutopistasUraba

Síguenos



Visítanos



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES



AUTOPISTAS URABÁ S.A.S.

Atención al usuario

Oficina Dabeiba:
Calle 10 No. 13-526.
Estación de Gasolina Terpel .

Cañasgordas:
Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

Uramita:
Calle 20 # 11-223

Mutatá:
Carrera 11 # 9-22

Carepa:
Sector Chaparral PR 52 + 200

Horario de atención:
lunes a viernes
8:00 a.m. – 6:00 p.m.

Sábados
8:00 a.m. – 2:00 p.m.

Línea de atención:
+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.

Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com

Dos Oficinas Móviles
(Consultar programación en la web y redes sociales)

Sitio Web:
www.autopistasuraba.com