

BOLETÍN

# INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ  
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2020 / EDICIÓN 14

## VÍA AL FUTURO AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ  
AÑO 2020 / EDICIÓN N° 14



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



PÁG,

**1** Editorial

**2** Socializaciones

**3** PRASE

**4** Proyectos productivos

**5** Cultura vial

**6** #Infraestructura QueConecta

**7** Municipio de Chigorodó

Puente 3  
Km 5+9.65 a km 6+0.20



Agencia Nacional de  
Infraestructura



VIGILADO  
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ





EDITORIAL

# ¿Qué es una Unidad Funcional en las obras 4G?

El concepto de 'unidades funcionales', por lo menos en términos de infraestructura vial, es tan nuevo como fundamental para Colombia, según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Se trata de una figura que se usó por primera vez en el país con la llegada de los proyectos 4G, que se estructuraron en 2012 e iniciaron obras en 2014.

En la práctica, se trata de una figura que divide la totalidad de un proyecto vial en tramos o etapas determinadas por la ANI en el contrato de concesión. Para definirlos se tienen en cuenta diversos factores como la ubicación geográfica, la longitud de la vía, el tipo de intervenciones que se deben hacer (construcción nueva, mantenimiento o rehabilitación) y el alcance que tendría cada unidad funcional en términos de población impactada. En este proceso también se define la ubicación de los peajes y la cantidad de otros escenarios de la vía como áreas de servicio, centros de control de operaciones y básculas.

## Las Unidades Funcionales en el Proyecto Autopista al Mar 2

Contamos con 6 UF, las cuales están distribuidas de la siguiente manera:

**UF 1:** va de Cañasgordas a Uramita (Puente Peñas Blancas). 30,7 km de mejoramiento de calzada actual, donde se construirán 23 puentes, 5 túneles y 2 túneles falsos.

**UF 2:** va de Uramita (Puente Peñas Blancas) a Dabeiba (Puente Blanco). Construcción de 17,7 km de calzada nueva, también se construirán 17 puentes, 6 túneles y 1 túnel falso. Adicionalmente, se realizará mantenimiento y operación de la vía existente entre Uramita y Dabeiba.

**UF 3:** comprende la construcción del túnel de Fuemia con una longitud de 2,2 km, el cual estará ubicado en la Variante de Fuemia.

**UF 4:** va de Dabeiba (Puente Blanco) a Mutatá. comprende el mejoramiento de 19,3 km de calzada, que incluye la construcción de la variante de Mutatá, la construcción de 22 puentes y el mejoramiento del túnel "La Llorona". También se realizará rehabilitación de 26,9 km del resto del tramo.

**UF 5:** va de Mutatá a El Tigre, en Chigorodó. Rehabilitación de 46,2 km de la calzada existente, la cual ya fue finalizada en diciembre del 2019, continuando con operación y mantenimiento.

**UF 6:** va desde El Tigre, en Chigorodó hasta Necoclí. Operación y mantenimiento de 109 km.

## Avance de obra por unidad funcional del Proyecto Autopista al Mar 2

<b>UF 1</b>	20,75%
<b>UF 2</b>	19,74%
<b>UF 3</b>	3,91%
<b>UF 4</b>	17,62%
<b>UF 5</b>	100,00%



<https://www.semana.com/contenidos-editoriales/el-pais-si-fluye/articulo/que-son-las-unidades-funcionales-en-los-proyectos-de-vias-4g/637202>

## ¡Ayudando a proyectar los sueños de los niños!

En el mes de marzo se realizó una socialización del PMT, Plan de Manejo de Tránsito, en la I.E Mutatá Sede la Paz, a los niños de preescolar a 3 de primaria, con relación a la construcción de la Variante de Mutatá. La actividad se realizó por medio de la proyección de un video animado, donde los niños lograron entender algunas señales de tránsito y sus significados.

Esta jornada además de la socialización, estuvo acompañada de una donación por parte del constructor CHEC, del Proyecto Autopista al Mar 2, de un Video Beam y telón blanco para su proyección.



**Socialización PMT y entrega de donación**



## PROGRESO PARA LA REGIÓN

4.984 empleados. Información a marzo del 2020, en cuanto a generación de empleo en la región.

Hombres  
vinculados al  
proyecto  
**4.585**

Mujeres  
vinculadas al  
proyecto  
**399**

Indígenas  
vinculados al  
proyecto  
**47**

Personal mano  
de obra no  
calificada MONC  
**2.194**

Personal mano  
de obra  
calificada MOC  
**2.790**

# • Plan de Responsabilidad • Ambiental, Social y Empresarial - PRASE PRASE

Dentro del marco del Plan de Responsabilidad Ambiental, Social y Empresarial PRASE, tiene como objetivo Coadyuvar en el desarrollo de programas y proyectos que contribuyan al fortalecimiento de la perspectiva del individuo como principal agente de cambio social y constructor de un concepto de región coherente con la preservación de la vida y el entorno. Es por ello por lo que, desde Autopista al Mar 2, se está ejecutando en el componente social el proyecto patrullas escolares.

## Patrullas Escolares

Con este proyecto se busca empoderar a las nuevas generaciones en la construcción de cultura vial como principio básico en la preservación de la vida y la transigencia con el entorno y contribuir en la disminución de riesgo por negligencia del peatón o conductor, a través de las alianzas estratégicas con las administraciones municipales e Instituciones Educativas. En este momento, se ha venido trabajando en la conformación de grupos de estudiantes pertenecientes a los niveles educativos de la básica primaria, secundaria y media, de las 5 comunidades educativas beneficiarias del proyecto interesados y capacitados en temas de: movilidad, seguridad vial y convivencia ciudadana.

Inicialmente, ya se han realizado los acercamientos con las instituciones educativas, socializando el objetivo del proyecto, con el fin de realizar la respectiva consulta para saber si desean participar.



## • Convide comunidad • indígena Jaikerazabi

Inicialmente se realizó una reunión de concertación con la comunidad Jaikerazabi, en cabeza del director de la escuela rural indígena CERI, para la definición de la infraestructura a intervenir y así fijar los compromisos para la ejecución de tal actividad.

Posterior a esto, se llevó a cabo el convite con el resguardo indígena Jaikerazabi, cuya área a intervenir fue la reparación y adecuación de la cancha deportiva; en la cual se ejecutaron las siguientes actividades con el apoyo de los jóvenes y adultos del resguardo: pintura de las líneas de la cancha en colores amarillos y blancos, instalación de llantas en reciclaje con el fin de cercar el área de la cancha, para así, impedir el paso de las vacas y otros animales.







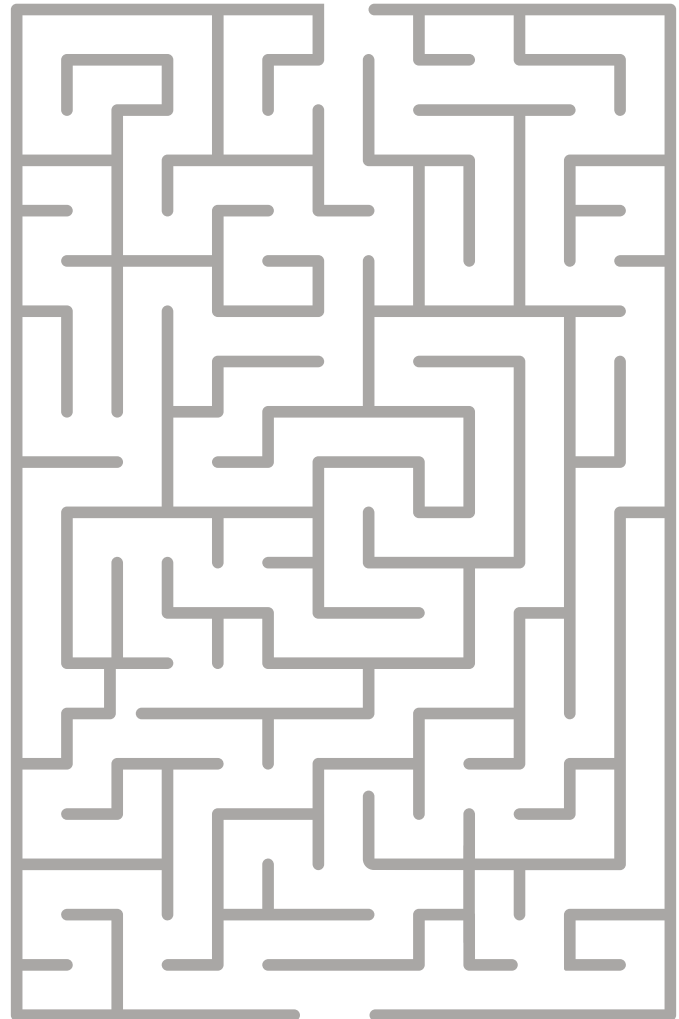
## Para el Proyecto Autopista al Mar 2 la seguridad es lo primero

Dentro del programa de Cultura Vial, se implementó una campaña extra, denominada "Para la Seguridad de todos, mantén la vía y espacio público despejado" con el objetivo de sensibilizar a los dueños de semovientes y animales domésticos, sobre los riesgos y las responsabilidades que se tiene al dejarlos transitar en la vía. En esta ocasión visitamos el resguardo indígena Sever del municipio de Dabeiba y Jaikerazabi del municipio de Mutatá, concientizando a los habitantes sobre cómo prevenir accidentes en la vía.



## Ayuda a encontrar el camino

Del señor conductor, hacía su casa, sin exceder los límites de velocidad



# Carrá aprende y EMPRENDE



La Productora y comercializadora de Huevos Carrá, iniciativa productiva propuesta por asociados de la JAC de la vereda Carrá, ubicada en el municipio de Dabeiba, hace un año con deseos de salir adelante, tuvieron la iniciativa de contactar al gestor social responsable del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional del Proyecto Autopista al Mar 2, para comenzar acercamientos con el objetivo de conformar un proyecto productivo, donde inicialmente sería de producción de huevos y pollos de engorde. Pero por sugerencia del SENA, quienes

han apoyado con programas de formación y entrega de insumos; y en apoyo de nuestro gestor social, quien los ha capacitado en componentes psicosociales, comerciales, empresariales y de emprendimiento, tomaron la decisión de producir y comercializar los huevos.

La iniciativa productiva, por el momento está conformada por 16 asociados, beneficiando a más de 60 personas indirectamente. El objetivo es ir creciendo y ser un apoyo a los nuevos asociados que vayan ingresando.

"Desde pequeños nos criaron con una

visión diferente; que la violencia no nos había dejado progresar, y en realidad no ha sido así. Porque en Colombia muchos han crecido en medio del conflicto, e igualmente, han salido con sus emprendimientos adelante. Hemos cerrado esa brecha, en lo personal como con la comunidad y nos sentimos muy motivados con nuestra iniciativa productiva. El apoyo por parte del Proyecto Autopista al Mar 2 a La Productora y Comercializadora de Huevos Carrá, ha sido de gran beneficio y nos han ayudado a abrir la mente a nuevas oportunidades".



Manifiestan asociados de la iniciativa productiva

## GOBIERNO NACIONAL PONE EN OPERACIÓN 39 KILÓMETROS DE LA SEGUNDA CALZADA ENTRE BUCARAMANGA Y BARRANCABERMEJA



- El corredor hace parte del proyecto vial, Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó (BBY).
- Esta obra ya ha generado cerca de 3.500 empleos en los municipios del área de influencia, beneficiando principalmente a los habitantes de Lebrija, Betulia, San Vicente de Chucurí y Barrancabermeja.
- La inversión de estas obras de cuarta generación, que entrarán en operación esta semana fue de 344 mil millones de pesos.



Santander, abril 27 de 2020 (@ANL\_Colombia). La entrega de los 39 kilómetros de la segunda calzada entre Bucaramanga y Barrancabermeja hace parte de los compromisos fijados por el Gobierno Nacional y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en materia de movilidad para esta región del país. “Santander requiere de una conectividad y una infraestructura vial en óptimas condiciones, que nos permita seguir construyendo país. Por ello, uno de los grandes compromisos para esta región del país es la entrega de estos 39 kms. de doble calzada del proyecto 4G Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó”, destacó el presidente de la República, Iván Duque. Uno de los principales beneficios de estas obras es que la duración del trayec-

to entre las dos ciudades disminuirá en cerca de 30 minutos de esta doble calzada, ubicada entre los sitios La Virgen - La Lizama y La Fortuna - Puente La Paz.

Esta obra de infraestructura, que ha generado cerca de 3.500 empleos, beneficia principalmente a los habitantes de los municipios de Lebrija, Betulia, San Vicente de Chucurí y Barrancabermeja. Su inversión asciende a los 344 mil millones de pesos.

“Este es uno de los más importantes proyectos de infraestructura vial de Santander denominado Ruta del Cacao, que une las ciudades de Bucaramanga y el municipio de Barrancabermeja, que va a permitir disminuir tiempos de viaje, mejorar las conexiones del oriente con los centros de producción petroleras, lo

que generará desarrollo económico y empleo para toda la región”, señaló la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

De hecho, el proyecto de la Ruta del Cacao contribuye enormemente al desarrollo productivo de los departamentos de Santander y Norte de Santander, sumando en la competitividad de la región y del país.

Finalmente, hay que recordar que, durante el Gobierno del Presidente Duque, se logró el cierre financiero por \$1.68 billones de pesos, lo que garantiza la financiación de la totalidad de las obras y reafirma la confianza inversionista en la infraestructura del país.

### Sobre el proyecto

- El corredor Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó (BBY), cuenta con un avance del 53%, su inversión asciende a \$3,2 billones y se prevé su finalización en 2022.
- El proyecto contempla en total 148 km, de los cuales, 73.3 km son construcción de vía; 51,4 km de construcción de segunda calzada; 41,2 km de mejoramiento y rehabilitación de la carretera existente y 76,6 km para operación y mantenimiento.
- Se destacan la construcción de 2 túneles, La Sorda y La Paz; y nueve puentes, que van desde Puente La Paz hasta Lisboa, por el sector de Santa Rosa en el Departamento de Santander. Tiene un total de 26 puentes, de los cuales 19 son nuevos y 7 fueron rehabilitados.





# CHIGORODÓ



Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO  
(Eventos en la vía)

310 555 3979  
#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA  
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES VIALES

Su nombre significa "río de Guaduas" en lengua Katía, que significa: Chigoro= Guadua y Do= Río.

Existen registros de que en 1912 se produjo una ordenanza del gobierno de la Provincia de Antioquia, la número 10 del citado año, cuando el gobernador Clodomiro Ramírez ordenó separar de Turbo una franja de tierra del río Juradó para ser agregada al río Pavarondocitio. Fue en esta fecha, separación y ordenanza, cuando fue creado oficialmente el municipio de Chigorodó.

En 1915, la ordenanza 52 del 27 de abril erige en categoría de municipio a la localidad de Chigorodó. En este año, ante la disminución de la explotación de la tagua, sus habitantes emigran a otras zonas y se comienza a cultivar en la zona arroz y cacao, y es también en esta época cuando comienza en el lugar la explotación de la madera. Somos un territorio impregnado de colores, aromas, movimientos cadenciosos, de voces ancestrales y cantares del alma; una tierra donde se respiran sonidos y se alimentan oportunidades.

Infinitas riquezas legadas por nuestros ancestros permean los corazones de cada generación que con afán y sonrisas transparentes agradecen a un ser supremo por hacer parte de la tierra que vibra con el sonido de un tambor y el trinar de golondrinas en amaneceres y atardeceres de verde esperanza.



Visitanos

@AutopistasUraba



Síguenos



## Atención al usuario



**Oficina Dabeiba:**

Calle 10 No. 13-526.

Estación de Gasolina Terpel.

**Cañasgordas:**

Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

**Uramita:**

Calle 20 # 11-223

**Mutatá:**

Carrera 11 # 9-22

**Carepa:**

Sector Chaparral PR 52 + 200



**Horario de atención:**

lunes a viernes

8:00 a.m. – 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. – 2:00 p.m.



**Línea de atención:**

+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.



**Correo electrónico:**

atencion@autopistasuraba.com



**Dos Oficinas Móviles**

(Consultar programación en la web y redes sociales)