

Vía al futuro

AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ – EDICIÓN N° 2 – AGOSTO 2016



AUTOPISTAS URABÁ S.A.S.

Un proyecto con territorios llenos de oportunidades

QUE ESTÁN CAMBIANDO Y TRANSFORMARÁN SUS VÍAS PARA ACERCARSE AL PROGRESO, UNA REGIÓN QUE RENACE Y LE APUESTA AL CAMBIO.



3

Operación y mantenimiento



La Concesión Autopistas Urabá, continúa con la ejecución de actividades de Operación y Mantenimiento a lo largo del corredor vial en su etapa de Pre construcción. A continuación, podemos apreciar los avances de las principales obras ejecutadas.

4

Cultura Vial Lo más importante para el camino



Con el fin de velar por la seguridad de los usuarios de la vía se ha adelantado la primera etapa de la campaña de cultura vial dirigida a los propietarios y cuidadores de semovientes, para sensibilizarlos sobre sus cuidados y prevenir el tránsito de estos sobre la vía, que en muchas situaciones pueden llegar a ocasionar accidentes.

EDITORIAL

LE CUMPLIMOS A LA COMUNIDAD

En esta nueva edición del informativo Vía al futuro, la concesión Autopistas Urabá S.A.S. desea destacar la importancia del proyecto Autopista al Mar 2, como una oportunidad de desarrollo no sólo en los municipios aledaños al proyecto sino en todo el país. Actualmente nos encontramos en la fase de pre construcción, en la cual estamos aunando esfuerzos para la obtención de la viabilidad técnica y económica para el mejoramiento y construcción de este importante corredor.

Nuestro objetivo, es desarrollar un proyecto de infraestructura vial con los mayores estándares técnicos y de calidad y ofrecer a los usuarios de nuestro corredor la confianza de una vía segura y moderna.

Desde el inicio de las labores del Concesionario, se han realizado intervenciones en el corredor que garantizan el cumplimiento de los indicadores y niveles de servicio óptimos, con lo cual nuestros usuarios disfrutan de una vía con excelente movilidad y seguridad.

Para Autopistas Urabá S.A.S, es importante trabajar en

pro del bienestar de nuestros colaboradores y personal involucrado al proyecto, por esta razón somos una empresa comprometida en el desarrollo de políticas orientadas a la responsabilidad social y ambiental en aras de generar el menor impacto al entorno donde se desarrollará este gran proyecto.

Lo anterior, en el marco de la implementación y puesta en marcha del Plan de Gestión Social Contractual (PGSC), el cual funciona como apoyo a los municipios del Área de Influencia Directa y se enfatiza en mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la zona, por medio de los programas de atención al usuario, vinculación de mano de obra, de información y participación comunitaria, entre otros. Destacamos que el Proyecto Autopistas al Mar 2 trabajará de la mano con las autoridades locales y la comunidad en general para brindar los mejores servicios y calidad humana a todos los usuarios de este corredor.

En Autopistas Urabá S.A.S, estamos aportando para el impulso y progreso de la región y el país.

Martín Giraldo
Gerente General

ESTUDIOS Y DISEÑOS

Los estudios y diseños definitivos fase III del proyecto Autopista al Mar 2, fueron contratados con el consorcio conformado por las firmas AECOM TECHNICAL SERVICES INC Y CONSULTORIA COLOMBIANA S.A. Empresas altamente reconocidas a nivel mundial y local, dichos diseños contemplan el mejoramiento de la calzada actual entre los municipios de Cañasgordas y Uramita, el diseño de una vía de una calzada (variante de Fuemia), entre Uramita y Dabeiba, que incluye el túnel de Fuemia, que tendrá una longitud aproximada de 2,1 km, mejoramientos puntuales y rehabilitación del sector Dabeiba- Mutatá y rehabilitación del tramo Mutatá- El Tigre; alcances que requieren la construcción de un número importante de estructuras nuevas, rehabilitación y mejoramiento del corredor vial.

El sector comprendido entre El Tigre y Necoclí se

constituye en un tramo sólo de operación y mantenimiento, actividad que iniciará una vez sea entregada esta infraestructura por parte de la ANI al Concesionario en el próximo año.

Se estima que, en el segundo semestre de 2016, se tenga gran parte de los estudios y diseños del corredor.



AVANCES EN OPERACIÓN

Y MANTENIMIENTO

La Concesión Autopistas Urabá, continúa con la ejecución de actividades de Operación y Mantenimiento a lo largo del corredor vial en su etapa de Pre construcción. A continuación, podemos apreciar los avances de las principales obras ejecutadas.

OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- » Limpieza de obras de drenaje.
- » Rocería.
- » Remoción de derrumbes.

OBRAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

- » Parcheo y bacheo localizado.
- » Instalación de señalización vertical.
- » Señalización horizontal y demarcación.
- » Reconformación de calzada de tramo en afirmado.



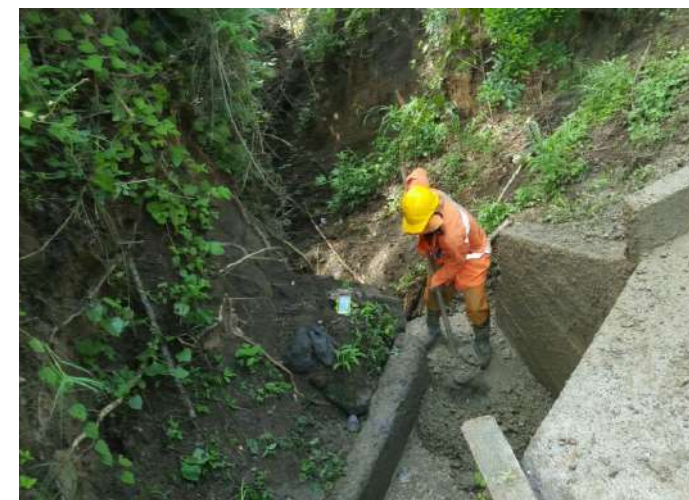
MANTENIMIENTO

Parcheo o Bacheo localizado: Para Autopistas Urabá es primordial la seguridad vial de nuestros usuarios, por lo tanto, continúa con el cumplimiento de esta actividad, con el desarrollo de obras de parcheo y bacheo localizado. De igual manera, en los tramos que se encuentran sin pavimentar el concesionario, con el fin de brindar un buen nivel de servicio y garantizar la seguridad vial y comodidad a los usuarios realiza actividades de conformación de la calzada y limpieza y conformación de cunetas.



Limpieza de calzada y obras de drenaje:

Autopistas Urabá cuenta con cuadrillas de mantenimiento rutinario, dispuestas a lo largo del corredor vial, lo cual ha permitido atender de manera oportuna los estragos causados por la fuerte ola invernal, a la fecha se ha realizado la remoción de más de 1.500 m³ de material de derrumbes y se ha realizado la limpieza y despeje de más de 1000 obras de drenaje a lo largo del corredor, además del despeje de las cunetas de toda la calzada, logrando mantener el corredor en óptimas condiciones de funcionamiento para garantizar un buen servicio a la comunidad y seguridad vial para los usuarios de la vía.



AVANCES DEL ÁREA AMBIENTAL



Las actividades del área están enfocadas a lograr la expedición de los permisos ambientales y/o licencias necesarias para iniciar la etapa de construcción. Para tal efecto, en el periodo, se realizaron acercamientos con las diferentes autoridades ambientales y corporaciones autónomas con el fin de agilizar los procesos. El 6 de julio de 2016, se realizó una reunión conjunta en la ANLA, con el acompañamiento

de la Interventoría, cuyo objeto era presentar el proyecto y mostrar los alcances del mismo y los avances en los diseños. En la misma fecha se radicaron varias comunicaciones mediante las cuales se solicita el concepto de la autoridad ambiental con relación a los requerimientos necesarios que se deben realizar para la obtención de los permisos y/o licencias ambientales.

GESTIÓN SOCIAL

PLAN DE GESTIÓN SOCIAL CONTRACTUAL-PGSC

El pasado 1 de junio, fue aprobado por parte de la interventoría el Plan de Gestión Social Contractual (PGSC), el cual funciona como un instrumento que busca brindar a la comunidad un manejo adecuado de los impactos sociales generados por la construcción de obras civiles que se realizan en la región.

Este PGSC, es atendido por profesionales sociales y busca mitigar los impactos que originan la ejecución de las obras, como cambios y expectativas que se generan en los usuarios del corredor.

Así mismo se busca crear un impacto positivo en la región, por medio de cada uno de los nueve (9) programas del PGSC, que busca entregar medios a

comunidad que le permita establecer una relación constante con la Concesión, logrando así escenarios adecuados de atención a los usuarios, comunicación efectiva y el fortalecimiento de las potencialidades locales que van a permitir un crecimiento notable en cada región.

LOS PROGRAMAS DEL PGSC SON:

- » Atención al usuario
- » Capacitación al personal vinculado
- » Vinculación de mano de obra
- » Información y participación comunitaria
- » Apoyo a la capacidad de gestión institucional
- » Educación y Capacitación Comunitaria
- » Arqueología preventiva
- » Cultura Vial
- » Gestión Socio predial

GESTIÓN PREDIAL

Con base en los diseños geométricos definidos por el Consultor y la tira predial identificada para el corredor vial, el equipo de la gestión predial está definiendo los predios y áreas que se requiere adquirir para el desarrollo del proyecto; con dicha información se adelantará el proceso de investigación catastral y títulos de predios para conformación de las respectivas fichas prediales, insumo necesario para realizar la gestión.

Una vez se tengan dichas fichas se iniciará el proceso de socialización y acercamientos dirigidos a los propietarios de los predios que se requieren para el mejoramiento y construcción de este corredor además de la comunidad en general, con el fin de dar a conocer los alcances, beneficios y las bondades de este proyecto de Concesión.



PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

Una gran infraestructura cambia la vida de las personas que habitan un territorio, esos cambios traen efectos en muchos ámbitos: social, económico, institucional y, por lo tanto, exige una atención adecuada, clara y oportuna frente a las inquietudes y preguntas que surgen en la comunidad con motivo de dichos cambios. Conscientes de la situación y con el propósito y objetivo primordial de trabajar siempre en procura de unas mejores condiciones de vida para la comunidad y su entorno, en la etapa de pre construcción del proyecto, el Consorcio dará a conocer el proyecto y sus implicaciones para lograr el adecuado acondicionamiento de la comunidad, frente al desarrollo inusitado que se dará en la región, que generan espacios para el desarrollo social y el mejoramiento de las condiciones de vida de las personas que se encuentran en la zona donde se desarrolla este

importante proyecto. En la etapa de construcción será necesario anticipar, prever, atender, corregir y compensar los impactos de la obra en el territorio, siguiendo parámetros de servicio a la ciudadanía y de responsabilidad social y ambiental, encaminados a obtener la satisfacción y el bienestar de la comunidad. Y en la etapa de operación se trata de acompañar el buen uso, seguro y sostenible, que se le dé a la infraestructura.

Para cumplir con esas tareas se requiere un sistema que le permita fácilmente al ciudadano acceder a los servicios y atenciones de la Concesión. Y a la Concesión poder generar una respuesta oportuna, pertinente y confiable.

Para tal efecto, el concesionario ha implementado una serie de mecanismos enfocados a atender adecuadamente a la comunidad, tales como: oficinas fijas de atención a usuarios, oficinas móviles que se desplazan a lo largo del proyecto, medios de comunicación, etc. los cuales, de forma permanente, están atentos y prestos a atender, de la mejor manera toda inquietud que tenga cualquier ciudadano.

OFICINAS MÓVILES

El área de Gestión Social cuenta con 2 oficinas móviles de atención al usuario, las cuales se desplazan a lo largo del corredor vial y se encargan de brindar al usuario información veraz, eficaz y oportuna, acerca del proyecto Autopista al Mar 2.

A continuación, se presentan los horarios de atención:

Días	Municipio	Horario	Lugar
Martes	Uramita y Mutatá	3 - 5 pm	Parque Principal
Miércoles	Frontino y Cañasgordas	10 - 12 am	Parque Principal
Jueves	Cañasgordas y Chigorodó	3 - 5 pm	Parque Principal
Viernes	Uramita y Mutatá	9 - 11 am	Parque Principal

Durante la ejecución del proyecto se tendrán a disposición de los usuarios las siguientes líneas de comunicación

ATENCIÓN AL USUARIO

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD (Gestión Social)
 Teléfono: 320 957 7530
 Correo: atencion@autopistasuraba.com
 PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com
 Twitter: @AutopistasUrabá
 Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 6:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. – 2:00 p.m.
 Oficina Dabeiba: Calle 10 No. 13-526, Estación de Gasolina Terpel.

UN AMIGO MÁS EN LA VÍA

CULTURA VIAL



Con el fin de velar por la seguridad de los usuarios de la vía se ha adelantado la primera etapa de la campaña de cultura vial dirigida a los propietarios y cuidadores de semovientes, para sensibilizarlos sobre sus cuidados y prevenir el tránsito de estos sobre la vía, que en muchas situaciones pueden llegar a ocasionar accidentes.

LO MÁS IMPORTANTE PARA TU CAMINO

La Concesión cuenta con el servicio gratuito de ambulancia, carro taller, grúas e inspectores viales, para entregar al usuario de la vía un corredor seguro y en óptimas condiciones de transitabilidad.

INSPECTORES VIALES

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con el personal idóneo a bordo de vehículos dotados con equipos de comunicación que se trasladan por el corredor vial durante las 24 horas del día, entregando un reporte diario al Centro de Control de Operaciones acerca de los eventos que ocurren en la vía, (Accidentes Y/O Incidentes)



AMBULANCIA

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con vehículos de auxilio

médico con personal idóneo y capacitado en la rama de la salud, además de contar con los equipos necesarios para prestar el servicio de traslado asistencial medicalizado (TAM), al centro de salud más cercano.



GRÚAS

La Concesión Autopistas Urabá, brinda el servicio de atención mecánica a los usuarios de la vía durante las 24 horas del día, mediante la grúa para vehículos livianos y pesados, por medio de las cuales se realiza el traslado de los vehículos al taller más cercano.

ASISTENCIA MECÁNICA

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con vehículos encargados de prestar el servicio de asistencia mecánica en la vía, con el fin de entregar una solución de problemas mecánicos menores a los usuarios durante las 24 horas del día.



SERVICIO AL USUARIO (Eventos en la vía)
Teléfono: 310 555 3979 durante las 24 horas del día
PÁGINA WEB:
www.autopistasuraba.com