

# BOLETÍN INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ  
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / EDICIÓN 21



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## GRANDES HITOS DE LA INFRAESTRUCTURA AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ  
EDICIÓN N° 21

Puente 16 UF 1 Uramita

### PÁG

- 2** Editorial: Grandes Hitos de la Infraestructura en el proyecto Mar 2
- 3** Gestión Técnica- Obras en Mar 2
- 4** La unión de saberes que transforman la tierra en la vereda Botón/  
Reuniones con las comunidades
- 5** Responsabilidad Socioambiental en China Harbour Engineering Company- CHEC / El Futuro ha Llegado
- 6** Empleabilidad en el Proyecto Mar2 / En Autopista al Mar 2 vivimos la Cultura Vial
- 7** Publicación ANI: Chirajara-Fundadores
- 8** Un vistazo al Malecón de Uramita



Túnel 4 vereda El Espinazo UF 2-3



Túnel 2, portal salida UF 1



Variante Mutatá UF 4



Puente 14 Piedras Blancas UF 4



Talud Km 8 + 700 UF 2-3



Túnel 10 Uramita UF 1



**Gerente General Concesión  
Autopistas Urabá S.A.S.**

Hernando Vallejo

**Gerente Técnico  
de la Concesión**

Luis Bohórquez

**Gerente de Operaciones y  
Mantenimiento**

Mauricio Arias

**Coordinador Social  
Autopistas Urabá S.A.S.**

Gabriel Atehortúa

**Comunicador Social  
Autopistas Urabá S.A.S.**

Juan Sebastián Ordoñez

**Gerente General  
Consortio Mar2**

Juan Pablo Rosas

**Director Técnico  
Consortio Mar2**

Willy Lafaurie Plata

**Coordinación Social  
Consortio Mar2**

Heydi Carolina Morales

**Comunicador Social  
Consortio Mar2**

Carlos Mario Torres Zapata

**Diseño, diagramación  
e impresión**

Agencia Lobo Publicidad

# Grandes Hitos de la Infraestructura en el proyecto Mar 2

**Redactado por:** Ingeniero Orlando Madrid/Coordinador del Área Técnica del Consorcio Mar 2.

Los grandes retos inician con un sueño, el soñar te conlleva a crear cosas imaginables, este es el principio fundamental con el cual se inician los pormenores o procesos constructivos, los cuales Autopistas Urabá se fijó como meta.

Con una ingeniería de punta y en condiciones de un terreno con grandes dificultades geográficas, se encuentra plasmado este proyecto, superando así movimientos en masa de grandes extensiones de tierra, la construcción de sus obras principales como túneles, puentes y viaductos, con una longitud aproximada de 13.37 km, se logra avanzar en la ejecución de una vía amigable con el medio ambiente y competitiva a nivel nacional, que brinda los estándares de un proyecto vial de cuarta generación.

Los principios y pilares fundamentales en los cuales se basa este gran proyecto es lograr la conectividad del occidente Antioqueño con el Urabá, activando un corredor vial de gran importancia para esta región del país, fortaleciendo un mercado competitivo de talla mundial con sus principales productos.

Todos estos desafíos, se logran cumplir gracias al equipo humano, que hace parte de esta mega obra, con más 7.550 trabajadores que día a día realizan su mayor esfuerzo, para vencer todas las dificultades y así poder alcanzar uno de los más ambiciosos proyectos, llamado Autopista al Mar 2.



Talud K4+550 UF 1 Unica

Puente 18 UF1-SP Ingenieros, Sector San José

Túnel 8-UF 2-3 vereda Lopia C

**Redactado por:** Ingeniera Mónica Correa Granada/Coordinadora de Planeación, Control y Costos del Consorcio Mar 2.

El proyecto Autopista al Mar 2, tendrá una longitud de 254 kilómetros, el cual se encuentra ubicado en las subregiones del Occidente y Urabá Antioqueño, el cual se extiende por 9 municipios iniciando en Cañasgordas, Frontino, Uramita, Dabeiba, Mutatá, Corregimiento El Tigre, Chigorodó, Carepa, Apartado, Turbo y Necoclí.

Se realizan 39,9 Km son de trabajos de mejoramiento de la vía Cañasgordas-Uramita, 15,5 Km de nueva calzada entre Uramita y Dabeiba, 46,2 Km de rehabilitación de calzada actual entre Mutatá. El Tigre (Chigorodó) y 109 Km de trabajos de operación y mantenimiento entre el Tigre y Necoclí. Logros alcanzados gracias a la labor constante de **Consorcio UNICA, SP Ingenieros S.A.S y China Harbour Engineering Company.**

Se divide en 6 Unidades Funcionales:

### **UNIDAD FUNCIONAL 1 – Cañasgordas-Uramita (Puente Peñas Blancas)**

Está compuesta por 22 puentes, 5 túneles y un túnel Falso entre Cañasgordas y Uramita con un total de 22 puentes cuantos, 27,34 km de vías a cielo abierto

### **UNIDAD FUNCIONAL 2 – Uramita (Puente Peñas Blancas) Dabeiba (Puente Blanco)**

Está compuesta por 17 puentes, 6 túneles, construcción de 15,5 Km de calzada nueva, adicionalmente se realiza el mantenimiento y operación existente entre Uramita y Dabeiba.

Puente 2 con una longitud de 230 metros, el cual se compone de un sistema de voladizos sucesivos.

- Túnel 2 con una longitud de 568 metros
- Túnel 5 con una longitud de 236 metros
- Túnel 9 el cual con sus 694 metros se convierte en el segundo con mayor longitud del proyecto

### **UNIDAD FUNCIONAL 3 -Variante de Fuemia**

Un hito importante corresponde a la construcción del Túnel de Fuemia. Esta obra de ingeniería representa el túnel más largo del proyecto con una longitud de 2,2 kilómetros. En el mes de abril se ejecutaron los cales de los túneles de escape y túnel principal en un 100%.

### **UNIDAD FUNCIONAL 4- Dabeiba (Puente Blanco)-Mutatá**

Está compuesta por 22 puentes y el mejoramiento del Túnel La Llorona, y 17,12 Km de vías a cielo abierto.

### **UNIDAD FUNCIONAL 5 – Mutatá- El Tigre (Chigorodó)**

Rehabilitación de 46,2 kilómetros al 100% y funcionamiento de las ITS (Sistema Inteligente de Transporte)

### **UNIDAD FUNCIONAL 6 – El Tigre (Chigorodó) – Carepa-Apartadó-Turbo-Necoclí**

Se realizan trabajos de operación y mantenimiento al largo de los 109 Km del corredor, incluida doble calzada de 45,8 km y las variantes. Se inició con la puesta a punto del tramo Necoclí- Turbo y Chigorodó.

# La unión de saberes que transforman la tierra en la vereda Botón

Redactado por: Trabajadora Social Andrea Paola Niño Ovalles /Gestora Social del Consorcio Mar 2.



El proyecto productivo vivero El Botón se enorgullece en compartir la experiencia significativa de implementación de la huerta ecológica con el apoyo del Consorcio Mar 2, Casa Constructora: China Harbour Engineering Company (CHEC), Servicio Nacional de Aprendizaje –(SENA) y la Institución Educativa Juan Henríque White sede Centro Educativo Rural (CER) Botón, quien otorgó sesenta metros cuadrados (60M<sup>2</sup>) para la ejecución de la actividad.



El proyecto, está conformado por la comunidad de la vereda Botón, ubicados a quince (15) minutos del municipio de Dabeiba- Antioquia. La actividad inició a principios del mes de diciembre de 2021 con la preparación del terreno (guadañar, deshierbar, encalar y abonar) con el apoyo de mano de obra de la cuadrilla ambiental de CHEC y materiales entregados por el Consorcio Mar 2 tales como bultos de abono, molinetes, manguera, entre otros y la participación de la comunidad, con herramientas (pica, pala, rastrillo, horquilla).

Es importante resaltar que, desde la alianza interinstitucional del Consorcio Mar 2 con SENA, se logró gestionar insumos tales como: semillas para la siembra,( cilantro y 60 kilos de cebolla) para la implementación de la huerta ecológica.



## Reuniones con las comunidades

El proyecto Autopista al Mar 2, ha mantenido constante comunicación con las comunidades de Área de Influencia Directa AID del proyecto, para esto se han realizado diferentes reuniones de socialización dando cuenta de las actividades de construcción, ambientales, sociales y prediales que se desarrollan a causa de las obras. En estas reuniones han participado autoridades municipales, personerías, concejos, líderes comunitarios, comités de Participación y comunidad en general.

# Responsabilidad Socioambiental en China Harbour Engineering Company- CHEC

Redactado por: Área Social de Chec 1

Consiente de su responsabilidad social-ambiental, CHEC ha venido apostándole a la sostenibilidad y para esto desde la campaña Reciclar Plásticos Contribuir con Corazón, la cual consiste en el aprovechamiento en cada uno de los frentes de obra y oficinas administrativas de CHEC del reciclaje como botellas plásticas, tapas, cartón, pasta y membrana. Los materiales plásticos son donados a la fundación Dabeiba Viva y las tapas a la Fundación Sanar, a la fecha se han entregado 5.032,62 kilos de plástico y 272, kilos de tapas, 3.134,6 kilos de cartón, 2.015,71 kilos de pasta y 1.001,88 kilos de membrana los ingresos económicos generados por estos materiales en estas fundaciones son usados para sus programas de apoyo social.



Puestos de recolección de reciclaje en frentes de obra



## El futuro ha llegado

Redactado por: Ingeniera Sandra Isabel Marin/Coordinadora sistema de gestión SST CHEC EPC

Las Tecnologías de la Información y la comunicación (TIC) son una herramienta cada vez más presente para enriquecer los diferentes procesos de la vida diaria de las personas, tomando un papel relevante en la formación y capacitación de equipos de trabajo altamente eficientes.

China Harbour Engineering Company Limited Colombia, pone a disposición del proyecto Autopista al Mar 2, estos espacios propendiendo a que nuestros colaboradores cumplan con los más altos estándares en seguridad, en pro del desarrollo del proyecto y del país.

La realidad virtual es ejemplo de lo anterior, con el uso de gafas y una estación de realidad virtual, además de otras herramientas como el museo interactivo y a través de diferentes tecnologías se recrean escenarios reales en ambientes virtuales; y por medio de efectos visuales, sonoros y táctiles son creadas simulaciones de la realidad que hacen creer al usuario que realmente está en un ambiente existente.

De una manera novedosa formamos a nuestros colaboradores en Seguridad y Salud en el Trabajo – SST, frente a la importancia del cuidado y cumplimiento de los estándares de seguridad de cara a los riesgos.

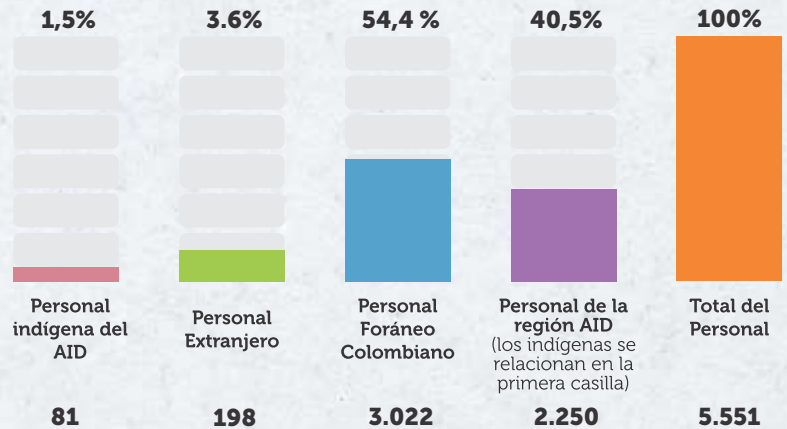
El futuro ha llegado y ya está a disposición de este gran proyecto.

[https://www.freepik.es/foto-gratis/fondo-abstracto-diseno-poli\\_2795509.htm#query=tecnologia&position=4&from\\_view=search](https://www.freepik.es/foto-gratis/fondo-abstracto-diseno-poli_2795509.htm#query=tecnologia&position=4&from_view=search)

# Empleabilidad en el Proyecto Mar2

A lo largo de este periodo, la vinculación de mano de obra en el proyecto Autopista al Mar 2 disminuyó paulatinamente. En cuanto a los colaboradores activos en el proyecto, se puede notar que un porcentaje considerable son del área de influencia directa AID, lo que hace notar que el proyecto está en procura de reclutar personal de la zona.

## Procedencia de la mano de obra



## En Autopista al Mar 2 Vivimos la Cultura Vial

Redactado por: Trabajadora Social Eleany Mora /Gestora Social del Consorcio Mar 2.

La construcción de un proyecto de infraestructura vial como Autopistas al Mar 2, genera en la comunidad del área de influencia, grandes y significativos cambios desde el ámbito social, uno de ellos desde la parte de la movilidad. Con este propósito desde el programa de Cultural Vial y a partir de las necesidades de la población, se busca promover y fortalecer comportamientos adecuados en seguridad vial, fomentando la cultura ciudadana en relación con el uso cómodo y seguro de la vía.

El concesionario a partir de charlas, capacitaciones y actividades pedagógicas sensibiliza a los usuarios frente a la corresponsabilidad que tienen como conductores, motociclistas, ciclistas o peatones para la movilidad segura en todo el corredor vial. Para este periodo se han implementado las campañas ¡La vía es de todos! ¡Que usarla bien sea nuestro compromiso! y ¡Si la vida en la vía quieres cuidar, las señales de tránsito debes de respetar!, se logró impactar a 2780 personas en 42 actividades.

**¡La vía es de todos!  
¡Que usarla bien sea  
nuestro compromiso!**



**Sensibilización a ciclistas**



**Jornadas de sensibilización**



**Actividades pedagógicas**



**Gobierno de Iván Duque  
cumple hito en infraestructura  
vial al entregar**

# Chirajara- Fundadores, un proyecto que generó más de 14.000 empleos en la región

Las cifras de inversión en la Cuarta Generación (4G) de concesiones viales realizadas en el Gobierno de Iván Duque en el departamento del Meta son históricas: ejemplo de ello es el corredor **Chirajara-Fundadores**, que se convierte en el décimo de este programa de infraestructura de transporte en ser entregado a los colombianos durante su presidencia.



**“H**oy estamos entregando Chirajara-Fundadores, un proyecto emblemático, que contó con una inversión de más de 3 billones de pesos, beneficia a miles de habitantes, conecta a nuestro país con esta región, acorta distancias y trae lo mejor de nuestra ingeniería”, destacó **Iván Duque**, presidente de la República.

Este proyecto contó con inversiones en obra por \$3.2 billones y hace que la región del Meta y los Llanos Orientales, reconocidas como “despensa agrícola y ganadera de Colombia”, y con la mayor producción de hidrocarburos del país, cuente ahora con vías de acceso más eficientes y seguras, que sin duda generan progreso y desarrollo al país.

Con modernos túneles y viaductos, el corredor Chirajara-Fundadores fue diseñado y construido con los más altos estándares de la ingeniería internacional debido a los retos geográficos de la región. En esta concesión a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), se construyeron 22,6 km de segunda calzada (tercio inferior), seis túneles, 20 puentes vehiculares y 7 puentes peatonales. En total, son 10 km de túneles y cinco km de viaductos construidos.

En esta concesión Chirajara-Fundadores, la cual hace parte del corredor Bogotá-Villacencio, se generaron en total 14.136 empleos, entre directos e indirectos durante su construcción, lo que marca un logro importante en materia de reactivación económica.

“Estamos felices de cumplirle a éste, mi departamento, el Meta. Estas obras son fundamentales para conectar de forma eficiente a Bogotá y el centro del país con los Llanos Orientales. Además, el departamento cuenta con importantes recursos en hidrocarburos, en el sector agroindustrial y en la ganadería, a los que se suma el gran potencial en el sector del turismo”, indicó **Manuel Felipe Gutiérrez**, presidente de la ANI.

# Un vistazo al Malecón

Redactado por: Carlos Mario Torres Zapata /Comunicador Social Consorcio Mar 2.

Al lado del Río Sucio en el municipio de Uramita, como ventana al paisaje que muestra la vista entre los ríos Uramita y Río Sucio, el cual le da un aire diferente e imponente, que invita a propios y turistas a visitar este espacio, se construye el Parque Lineal y Malecón subregional El Salado.

Un espacio de infraestructura moderna, conformado por tres fases que comprenden la construcción de una primera etapa situada en el vértice, donde se unen los dos ríos, en etapa de construcción, la segunda ubicada al costado derecho del Río Uramita la cual está en etapa de finalización y una tercera que se encuentra en fase tres de formulación, la cual estará ubicada al costado izquierdo del Río Sucio, conectándose todas entre sí, con una área aproximada de 5000 M2.

Una obra que sin duda brindará espacios de esparcimiento a la comunidad y fortalecerá el turismo local, regional y dinamizará el comercio en el municipio.

El sol en el horizonte, conjugado con el paisaje de la zona que nos brinda el Malecón, los espera para disfrutar de los mejores atardeceres en el municipio de Uramita en el occidente Antioqueño.



Fotografías: Secretaría de Planeación Uramita

# Lo más importante para tu camino

## SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

310 555 3979

#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA  
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES VIALES

## Atención al usuario

**Oficina Dabeiba:**  
Calle 10 No. 13-526.  
Estación de Gasolina Terpel.

**Cañasgordas:**  
Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

**Uramita:**  
Calle 20 # 11-223 barrio Cabuyal  
**Oficina Unidad Funcional 4:**  
(Entre Dabeiba y Mutatá)  
Sector Santa Teresa PR 70.  
Carrera 10 con calle 6 barrio La Paz

**Carepa:**  
Sector Chaparral PR 52 + 200

**Horario de atención:**  
lunes a viernes  
8:00 a.m. – 6:00 p.m.  
Sábados  
8:00 a.m. – 2:00 p.m.

**Línea de atención:**  
+(57) 310 273 24 77 / (604)859 0162.

**Correo electrónico:**  
atencion@autopistasuraba.com

**Dos Oficinas Móviles**  
(Consultar programación en la web y redes sociales)



VISÍTANOS

@Autopistas Urabá S.A.S  
**Síguenos**

www.autopistasuraba.com