

# INFORMAR2

Boletín Informativo Concesión Autopistas Urabá

Edición 28

Transporte

## Un camino de LOGROS en Mar 2

**2 Inauguramos el Museo**  
Arqueológico y Etnográfico  
de Dabeiba "Zorará".

**3 Nos visitó**  
la Cámara Colombiana  
de Infraestructura.

**4 Celebramos**  
el Día Mundial del  
Medio Ambiente.

**5 Inició a operar**  
la estación de peaje  
Mutatá.

**8 Las cuevas**  
del Mohan.

**7 Artículo de la**  
ANI

**6 ¡La variante**  
de Fuemia entró  
en operación!

Publicación Trimestral - Distribución Gratuita



Vigilado  
SuperTransporte



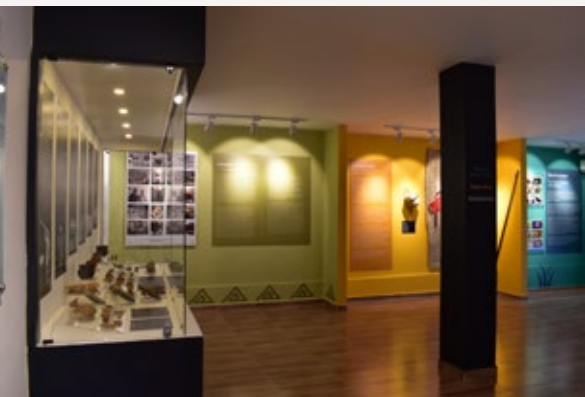
AUTOPISTAS URABÁ



ANI

# Inauguramos el Museo Arqueológico y Etnográfico de

# Dabeiba



El proyecto vial 4G Mar 2 es una iniciativa que busca mejorar la conectividad entre Medellín y el Urabá antioqueño, a través de la construcción y rehabilitación de más de 300 km de carreteras. Uno de los tramos de este proyecto es el que va desde Cañasgordas hasta Mutatá, que está a cargo de la empresa constructora China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC), una de las más reconocidas en el sector de la construcción.

Como parte de la responsabilidad social que se tiene con la región y el país, se adelantó un Programa de Arqueología Preventiva donde se recuperó todo el material arqueológico proveniente de las áreas intervenidas por la obra.

Actualmente, gracias al trabajo en conjunto entre Autopistas Urabá, China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC), la Administración Municipal de Dabeiba y la Casa de la Cultura del Municipio de Dabeiba, se logró la construcción e inauguración del Museo Arqueológico y Etnográfico "ZORARÁ" que traduce Sabiduría, el 27 de mayo de este año, en la cabecera municipal de Dabeiba.

Redactado por: Paula Hernández – Gestora Social proyecto Autopistas Urabá



Visitas al Museo Arqueológico de Dabeiba



**¡Te invitamos a conocerlo y a disfrutar de esta muestra de sabiduría ancestral!**

## **Créditos:**

### **Gerente Concesión Autopistas Urabá S.A.S**

Juan Pablo Rosas Ramirez

### **Gerente de Operaciones y Mantenimiento**

Willy Lafaurie Plata

### **Gerente General Consorcio Mar 2**

Fernando Gacharná

### **Director Técnico Consorcio Mar 2**

Antonio Herreño Rojas

### **Coordinación Social Consorcio Mar 2**

Heydi Carolina Morales Villamizar

### **Comunicador Social Consorcio Mar 2**

Paula Geraldine Hernández Cuevas

### **Diseño, Diagramación e impresión**

**1,2,3 TALLER CREATIVO**



# Nos visitó la Cámara Colombiana de Infraestructura

Nuestro corredor vial recibió a los miembros de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), la cual es el resultado de la fusión de cuatro gremios tradicionales en el país relacionados con el sector: la Asociación Colombiana de Ingenieros Constructores (ACIC), la Asociación Colombiana de Empresas de Ingeniería y Consultoría (Aico), la Asociación de Consultores de Colombia (Ascol) y la Asociación Colombiana de Concesionarios de Infraestructura y Servicios (Concesia), quienes en conjunto consolidan de manera integral las empresas a la cadena de valor de la infraestructura colombiana.



Recorrido con la CCI - Unidad Funcional 1  
Proyecto Autopista al Mar 2



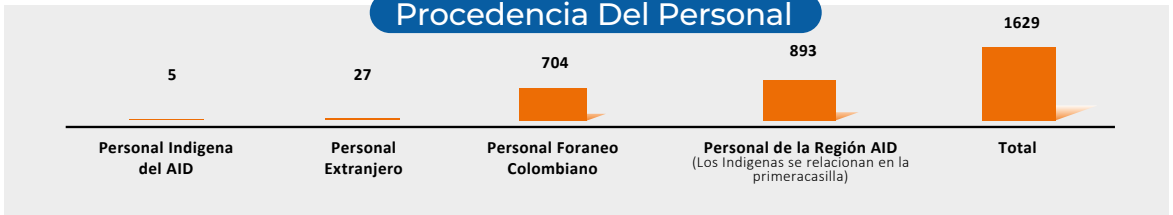
Miembros CCI - Unidad Funcional 2  
Proyecto Autopista al Mar 2

Durante la visita se recorrieron cada una de las unidades funcionales que conforman el corredor de Mar 2, así como, las instalaciones del Centro de Control y Operaciones y el Museo Arqueológico y Etnográfico "ZORARÁ".

Para el proyecto es grato dar a conocer los beneficios que trae y el aporte que genera al desarrollo de la región.

## VINCULACIÓN MANNO DE OBRA

### Procedencia Del Personal



Fuente: Autopistas Urabá, 2023.

Dentro del tipo de población, se relaciona el personal indígena, personal extranjero, personal foráneo colombiano y personal de área de influencia directa. La inclusión de cada una de las poblaciones permite un acceso equitativo en el mundo laboral para el buen desarrollo de las actividades constructivas.

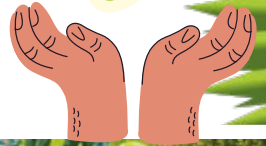
De dicha gráfica se puede evidenciar que el 54.81% es personal de la región, el 43.21% es personal foráneo, el 1,65% personal extranjero y el 0.30% personal Indígena del Área de Influencia Directa del Proyecto. La disminución de la población indígena se ha debido por la finalización de las obras constructivas en las unidades funcionales 2-3 y unidades funcionales 4 que son las unidades funcionales donde hay más influencias de comunidades indígenas de la región.

# Celebramos el Día Mundial del Medio Ambiente

En el marco del Día Mundial del Medio Ambiente que se conmemora cada 05 de junio, nuestro constructor China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC) realizó jornada de siembra de 380 árboles, en la vereda Botón del municipio de Dabeiba en la unidad funcional 2 y 3.

Durante la jornada también participó el equipo de la Administración Municipal de Dabeiba y los miembros del Ejército Nacional de Colombia.

¡En **Autopista al Mar 2** aportamos a la **preservación del Medio Ambiente!**



Equipo Ambiental CHEC



Redactado por: Paula Hernández – Gestora Social proyecto Autopistas Urabá





Inicio a  
operar el

# Peaje Mutatá

Desde el 10 de agosto de 2023 inicio la operación con cobro del peaje Mutatá, en el que a través de la Resolución Número 20233040029185 del 11 de julio de 2023, "por la cual se modifica la Resolución N° 0004305 del 23 de octubre de 2015 y se establecen Tarifas Diferenciales en la estación de peaje Mutatá – proyecto Autopista al Mar 2".

Cabe recordar que el proyecto Autopista al Mar 2 cuenta con una longitud de 254 km entre Cañasgordas y Necoclí, el cual ha generado más de 24.700 mil empleos en la región aportando a la dinamización de la economía y al desarrollo social en el departamento de Antioquia.

Este corredor es fundamental para la interconexión vial entre la ciudad de Medellín con las principales concesiones viales del país. A su vez, conectará los principales centros de intercambio comercial, como la Costa Caribe, la Costa Pacífica, así como con el río Magdalena.



Esta vía será la mejor alternativa para que los usuarios puedan llegar de manera rápida al mar Caribe y los puertos de Urabá.

Las obras reducirán los tiempos de desplazamiento de manera significativa, como en el trayecto entre Medellín y Necoclí, en el que hoy un automóvil tarda 8 horas de viaje. Con la finalización de los proyectos Autopista al Mar 1, Túnel del Toyo y Autopista al Mar 2, el recorrido se disminuye de 8 horas de viaje a solo 4 horas.

# ¡La variante de **Fuemia** entró en operación!

Para Autopistas al Mar 2 es grato dar a conocer a las comunidades aledañas al corredor vial, como a los usuarios de la vía lo que es el inicio de operación de una de las obras importantes como es la variante de Fuemia, que hace parte del proyecto de Cuarta Generación (4G).

Con este logro se reducen los tiempos de viaje entre Uramita y Dabeiba en treinta (30) minutos y las condiciones de seguridad vial se mejoran.

Las obras en Mar 2 beneficiarán a más de 600 mil habitantes del área de influencia en los municipios de Cañasgordas, Frontino, Uramita, Dabeiba, Mutatá, Chigorodó, Carepa, Apartadó, Turbo y Necoclí.

Junto con los proyectos Autopista al Mar 1, Autopista Conexión Pacífico 1, Autopista Conexión Pacífico 2 y Autopista Conexión Pacífico 3, se reducirá el tiempo de viaje en automóvil entre Urabá hasta el eje cafetero de 21 a solo 12 horas.





# Por una movilidad segura, sostenible Y saludable

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad**, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza**, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad**, favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud**, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.

William Camargo Triana  
**Ministro de Transporte**





# ¡Necoclí

## Bastión Histórico de América!

Este municipio, perteneciente a la subregión de Urabá, está ubicado en el norte del departamento, a 382 kilómetros de distancia de Medellín y está rodeado de espacios naturales variados y llenos de diferentes colores, incluyendo volcanes, playas y montañas.

Entre sus muchos atractivos encontramos un vasto patrimonio natural, representado en resguardos indígenas, parajes ecológicos, ciénagas, playas, cerros y cascadas, además de diferentes playas sobre el golfo de Urabá; sin duda es un municipio lleno de atractivos que vale la pena conocer y recorrer. Entre los lugares destacados por su riqueza natural encontramos dos volcanes de lodo, nueve playas magníficas que se bañan con el Caribe y la ciénega la Marimonda, considerada el espejo de agua dulce más grande de Antioquia, siendo un destino especial para turistas aventureros, puebladores, naturalistas, gastronómicos, wellness y personas fuertemente atraídas por la cultura caribeña.

La gastronomía es punto y aparte en Necoclí, ya que podemos encontrar preparaciones con pescado, camarones, plátano, coco y frutas que permiten que todos los que lo visitan puedan disfrutar sabores únicos en este municipio del caribe de Antioquia.

**Fuente:** Necoclí - Antioquia es Mágica (turismoantioquia.travel)



Lo más importante para tu camino

**SERVICIOS INCLUIDOS EN LA VÍA**

**310 555 3979**  
o al #979  
(Operador Claro)

Durante las 24 horas del día los 365 días del año.  
Asistencia Mecánica



GRÚAS



AMBULANCIAS



INSPECTORES VIALES



ASISTENCIA MECÁNICA

Atención al **Usuario**

**Horario de atención:**

Lunes a viernes  
8:00 a.m. - 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. - 2:00 p.m.

**Línea de atención:**

+(57) 310 273 2477

(604) 8590162

**Correo electrónico:**

atencion@autopistasuraba.com

**Dos Oficinas Móviles**

(Consultar programación en la web y redes sociales)

**Oficina Dabeiba:**

Carrera 11 No 11 - 43

Barrio Centro Dabeiba

Cañasgordas

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

**Cañasgordas:**

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

**Uramita:**

Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

**Mutata:**

Centro de Control y Operaciones Mutatá

Sector La Recta PR 56+400 - 61+400

Ruta 6202

**Carepa:**

Sector Chaparral PR 52 + 200

Síguenos en:



@autopistasuraba

[www.autopistasuraba.com](http://www.autopistasuraba.com)