

INFORMAR2

Boletín Informativo Concesión Autopistas Urabá

Edición 29



Transporte

Seguimos AVANZANDO POR LA MOVILIDAD DE LA REGIÓN AUTOPISTA AL MAR 2

2 Realizamos reuniones de finalización de la fase de construcción en la Unidad Funcional 4.

3 ¿Qué son los **Sistemas Inteligentes de Transporte?**

4 ¡Recuerde!, que aún puede acceder a la Tarifa Diferencial para el peaje Mutatá.

Publicación Trimestral - Distribución Gratuita

5 La **Seguridad Vial** es nuestro pilar

6 En el marco de la **gestión social** seguimos trabajando con las comunidades.

7 Artículo de la **ANI**

8 ¿Qué hacer en el **municipio de Turbo?**



Vigilado
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ



ANI

Realizamos reuniones de finalización de la fase **constructiva de la UF 4**

En cumplimiento de las obligaciones del proyecto Autopista al Mar 2, se llevaron a cabo las reuniones de finalización que dan cumplimiento al apéndice técnico 8. Númeral 5.2.2.4.3.2 **Socialización, Sensibilización e Información:**

“Antes de finalizar las actividades de obra, se realizará la reunión de finalización para presentar el estado de la obra, sus características técnicas, indicar sobre su conservación, presentar los avances de la Gestión Social y Ambiental. Se realizarán el mismo número de reuniones de finalización tal como se formularon para las reuniones de inicio y avance, considerando las características territoriales del proyecto”.



Con estos encuentros se da cierre a la fase de construcción en el marco de la etapa preoperativa de Mar 2. Así como, la transición a la etapa de Operación y Mantenimiento. Se llevaron a cabo tres (03) las reuniones efectuadas por la Concesión Autopistas Urabá S.A.S que contó con la participación de la casa constructora CHEC, desarrolladas en:

- En el sector Sever, con la comunidad Shever.
- En la vereda Tascón, con la comunidad de Choromandó y Tascón.
- En la vereda Bedó, con la comunidad de Bedó Piñales.

Créditos:

Gerente Concesión Autopistas Urabá S.A.S

Juan Pablo Rosas Ramirez

Gerente de Operaciones y Mantenimiento

Willy Lafaurie Plata

Gerente General Consorcio Mar 2

Fernando Gachamá

Director Técnico Consorcio Mar 2

Antonio Herreño Rojas

Coordinación Social Consorcio Mar 2

Heydi Carolina Morales Villamizar

Comunicador Social Consorcio Mar 2

Paula Geraldine Hernández Cuevas

Diseño, Diagramación e impresión

1,2,3 TALLER CREATIVO

¿Qué son los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)?

Son el conjunto de aplicaciones informáticas y sistemas tecnológicos creados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia en el transporte, facilitando las labores de control, seguridad y eficiencia en la vía. Y de esta manera, mejorar la movilidad.

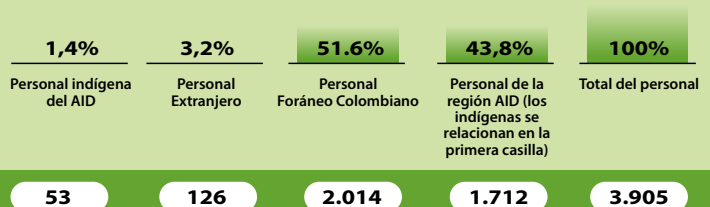
A lo largo de nuestro corredor vial, encontramos diferentes equipos ITS instalados que se controlan desde el Centro de Control de Operaciones, como los siguientes:

- Postes SOS.
- Cámaras CCTV.
- Paneles de mensajería variable.
- Instalación de tótems.
- Gálibos de altura digitales y mecánicas.
- Paneles Aspa Flecha.



VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Procedencia de la mano de obra



Fuente: Autopistas Urabá, 2022

Redactado por:
Paula Geraldine Hernández - Gestora Social Autopista Urabá

¡Recuerde!

aún puede acceder a la Diferencial para el peaje Mutatá!



Cabe recordar que, desde la segunda semana del mes de agosto de 2023, se inició la operación con cobro del peaje Mutatá, ubicado en la Unidad Funcional 4, estación de peaje que contempla tarifa diferencial para aquellos usuarios que salieron beneficiados a partir del censo efectuado por el Concesionario, y que cumplen con los requisitos establecidos.

Es importante tener en cuenta que, si se había inscrito en el censo, y a la fecha del 10 de octubre 2023 no entregaste la documentación solicitada, ya no eres acreedor del beneficio de la tarifa diferencial para el peaje.

De igual manera, se informa que puede realizar de nuevo el proceso acercándose a las instalaciones de la oficina de Atención al Usuario, ubicada en el Centro de Control de Operaciones en Mutatá – sector La Recta.

En caso de que no se haya inscrito en el censo, también puedes iniciar el proceso y por ende si cumples con los requisitos, podrás ser beneficiario de la tarifa diferencial del peaje Mutatá.



Para más información, puede comunicarse a la línea de atención móvil: **310 273 24 77**

A la hora de transitar por **nuestros peajes**

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S invita a los usuarios de la vía a tener en cuenta, las siguientes RECOMENDACIONES:

- Use correctamente el carril exclusivo para motos.
- Reduzca la velocidad antes de llegar al peaje.
- Acate la señalización ubicada en las estaciones del peaje.
- No invada los carriles contrarios.
- No evite las bandas alertadoras, de esta manera, se previenen incidentes en la vía.



¡Conduce con responsabilidad!

En el marco de la gestión social seguimos trabajando con las comunidades

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S reafirma día a día su compromiso por el bienestar de las comunidades, trabajando de la mano con este grupo de interés a través de los diferentes programas de la gestión social, como son:

- 1 Programa de atención al usuario:** Crear y/o mantener un sistema de atención que permita de manera oportuna y eficaz recibir, atender y tramitar las quejas, peticiones, solicitudes y sugerencias que se presenten, personal, vía web o telefónicamente con el fin de contribuir a la satisfacción de los vecinos y usuarios del proyecto.
- 2 Vinculación de mano de obra:** Se enfoca en fomentar la vinculación laboral del personal del Área de Influencia Directa del Proyecto. Así mismo contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la población del Área de Influencia Directa al vincular personal para la ejecución de las obras. Para Autopistas Urabá S.A.S. es indispensable que la mayoría de los colaboradores que se vinculen al proyecto sean de la región.
- 3 Información y participación comunitaria:** Este programa busca diseñar y desarrollar un sistema de comunicación para el proyecto, que integre estrategias de comunicación comunitaria y social masiva, contribuyendo a la generación de una imagen positiva y sólida del Proyecto y la región, además de entablar relaciones socio-culturales, organizativas y mediáticas.
- 4 Capacitación del personal vinculado:** Capacitar al personal vinculado al proyecto en todas las áreas en temas relacionados con las medidas de manejo ambiental y social del proyecto.
- 5 Apoyo a la capacidad de gestión institucional:** El enfoque de este programa está dirigido al impulso de la coordinación con las entidades competentes, el desarrollo y fortalecimiento de



iniciativas y/o proyectos productivos que tengan incidencia directa con el Proyecto, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida y del entorno de las comunidades del área de influencia.

- 6 Educación y capacitación a la comunidad aledaña:** Por medio de este programa se busca generar espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de las obras.
- 7 Cultura vial:** Mediante este programa se propone disminuir los índices de accidentalidad, contribuir a la disminución de las pérdidas humanas y materiales generadas por los accidentes de tránsito y fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo del espacio público en los proyectos viales.
- 8 Gestión socio predial:** Por medio de este programa se busca brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.
- 9 Arqueología preventiva:** Este programa busca proteger el Patrimonio Arqueológico paleontológicos y etnohistóricos de la Nación que pueda encontrarse en el área a intervenir, cumpliendo la normatividad vigente.

**Proyecto Autopista al Mar 2
¡Uniendo Región!**



En 13 meses, Gobierno destinó \$8,94 billones en contratos firmados para infraestructura de transporte

En el Gobierno del Cambio, bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), avanzamos en la suscripción de contratos de concesión y de obra pública en los modos férreo, aeroportuario, fluvial y carretero. El portafolio de infraestructura concesionada intermodal que desarrollará el país durante el cuatrienio está conformado por 31 proyectos, de los cuales 8 ya están en ejecución mediante contratos firmados durante el primer año de gestión.

De acuerdo con el ministro de Transporte, William Camargo Triana, **durante los primeros 13 meses el Gobierno del Cambio destinó 8,94 billones de pesos en 8 contratos firmados y en ejecución.**

“En el primer año de Gobierno aceleramos la firma y el inicio de proyectos estratégicos para conectar al país mediante los diferentes modos de transporte. Trazamos una hoja de ruta y avanzamos hacia nuestro propósito de acercar los territorios reactivando el modo ferroviario, concesionando aeropuertos, construyendo nuevas vías y asistiendo a los puertos”, indicó el ministro Camargo Triana.

Se trata de los proyectos Canal del Dique, Puerto Pisisí, las obras públicas de La

Dorada-Chiriguaná y Bogotá-Belencito, la Asociación Público-Privada (APP) para el corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga, las estructuraciones del Tren del Pacífico y la mejor conexión entre la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca y el Corredor Férreo Central, y los estudios de prefactibilidad del corredor Boquerón-El Tablón.

El Gobierno también avanza en la **estructuración de 18 proyectos**, entre los que se destacan las Iniciativas Privadas de los aeropuertos Rafael Núñez de Cartagena y Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés, la APP férrea de La Dorada-Chiriguaná, los proyectos viales Pasto-Popayán y Villeta-Guaduas, y la navegabilidad del río Meta, entre otros.

Igualmente, acompaña la **etapa preconstructiva de 5 proyectos viales de Quinta Generación (5G) adjudicados previamente.** En total, entre corredores 5G adjudicados previamente, contratos firmados y proyectos en estructuración, **el Gobierno invertirá más de \$100 billones* para infraestructura de transporte, a través de la ANI.**



¿Qué hacer en el municipio de Turbo?

El municipio de Turbo hace parte de nuestro corredor vial, lugar en el que la selva y el río guardan una reserva llena de animales silvestres y paisajes que parecen sacados de una película, la naturaleza puede ser apreciada en su máxima expresión.

La gastronomía es uno de los puntos fuertes de este municipio, los mejores platos te esperan para ser probados, tradiciones que han resurgido y son reconocidas como la comida más rica del municipio.

¿Qué hacer en Turbo?

Recorrido ecoturístico por la Reserva Natural Suriki, podrás avistar monos, aves, reptiles y conocer uno de los ecosistemas más importantes del Urabá antioqueño, da clic aquí para conocer más.

¿Y tú qué esperas para conocer Turbo?

Tomado de:
Urabá, territorio mágico por descubrir - Antioquia es Mágica (turismoantioquia.travel)



Lo más importante para tu camino

SERVICIOS INCLUIDOS

EN LA VÍA

310 555 3979

o al #979

(Operador Claro)

Durante las 24 horas del día los 365 días del año.

Asistencia Mecánica



GRÚAS



AMBULANCIAS



INSPECTORES VIALES



ASISTENCIA MECÁNICA

Atención al **Usuario**

Horario de atención:

Lunes a viernes

8:00 a.m. - 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. - 2:00 p.m.

Línea de atención:

+(57) 310 273 2477

(604) 8590162

Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com

Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)

Oficina Dabeiba:

Carrera 11 No 11 - 43

Barrio Centro Dabeiba

Cañasgordas

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

Mutata:

Centro de Control y Operaciones Mutatá

Sector La Recta PR 56+400 - 61+400

Ruta 6202

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200

Síguenos en:



@autopistasuraba

www.autopistasuraba.com