

UN AMIGO MÁS EN LA VÍA

Dentro del convenio establecido entre la Concesión Autopistas Urabá S.A.S. y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional de Colombia, se realizó mediante un acto protocolario la entrega de elementos logísticos y equipamiento que garantizarán la vigilancia y monitoreo las 24 horas del día del corredor vial, otorgando máxima seguridad y confiabilidad a nuestros usuarios en la vía.

LO MÁS IMPORTANTE PARA TU CAMINO

La Concesión cuenta con el servicio gratuito de ambulancia, carro taller, grúas e inspectores viales, para entregar al usuario de la vía un corredor seguro y en óptimas condiciones de transitabilidad, prestando los servicios requeridos de forma oportuna.

INSPECTORES VIALES

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. cuenta con el personal idóneo a bordo de vehículos dotados con equipos de comunicación que se trasladan por el corredor vial durante las 24 horas del día, entregando un reporte diario al Centro de Control de Operaciones acerca de los eventos que ocurren en la vía, (Accidentes y/o Incidentes)

AMBULANCIA

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. cuenta con vehículos de auxilio médico con personal idóneo y capacitado en la rama de la salud, además de contar con los equipos necesarios para prestar el servicio de traslado asistencial medicalizado (TAM), al centro de salud más cercano.

GRÚAS

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. cuenta con el personal idóneo a bordo de vehículos dotados con equipos de comunicación que se trasladan por el corredor vial durante las 24 horas del día, entregando un reporte diario al Centro de Control de Operaciones acerca de los eventos que ocurren en la vía, (Accidentes y/o Incidentes)

ASISTENCIA MECÁNICA

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. cuenta con vehículos encargados de prestar el servicio de asistencia mecánica en la vía, con el fin de entregar una solución de problemas mecánicos menores a los usuarios durante las 24 horas del día.



SERVICIO AL USUARIO (Eventos en la vía)
Teléfono: 310 555 3979 durante las 24 horas del día
PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com



QUE LA CELEBRACIÓN DE ESTAS FIESTAS SEAN EL COMIENZO DE UNA VIDA MEJOR
CELEBREMOS JUNTOS ESTA NAVIDAD
AUTOPISTAS URABÁ S.A.S

Vía al futuro

AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ – EDICIÓN N° 3 – NOVIEMBRE 2016



Una oportunidad para trabajar de la mano con la comunidad

ES LA CONSIGNA QUE LA CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ S.A.S. TIENE EN SUS PLANES, CON LA GENERACIÓN DE EMPLEO QUE VA A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE NUESTROS USUARIOS EN LA REGIÓN.



Contenido

- Pág. 2 >>> Editorial – Así cuidamos a nuestra gente
- Pág. 3 >>> Estudios y Diseños - Gestión Predial
- Pág. 4 >>> Operación y mantenimiento
- Pág. 5 >>> Operación y mantenimiento
- Pág. 6 >>> Estudios de impacto ambiental – Gestión social (Cultura vial)
- Pág. 7 >>> Municipio de Mutatá
- Pág. 8 >>> Un amigo más en la vía – Servicios en la vía

EDITORIAL

UN EQUIPO QUE TRABAJA PARA TU COMODIDAD

En la tercera edición de nuestro informativo “Vía al futuro”, nos enorgullece destacar el enorme esfuerzo que el equipo humano ha realizado durante estos casi 11 meses de trabajo, el cual está orientado a la viabilización integral del proyecto y a ofrecer a nuestros usuarios un corredor vial en condiciones aptas para la transitabilidad y seguridad vial, nuestros principios máximos para la operación del corredor; lo anterior complementado con información permanente y en tiempo real del estado de la vía y novedades importantes para su utilización.

También destacamos la colaboración y el apoyo de los líderes regionales, entes municipales y pobladores del área de influencia directa. Agradecemos la acogida que hemos tenido en sus municipios, lo que nos ha permitido desarrollar nuestras labores con un interés común, el desarrollo departamental y regional, para conectar al Urabá con el centro del país.

Actualmente, estamos avanzando con paso firme en la elaboración de los estudios y diseños definitivos de la solución técnica para el mejoramiento y rehabilitación del corredor actual (Cañasgordas – El Tigre), así como también estamos desarrollando todas las gestiones prediales y ambientales correspondientes para la obtención de los permisos y licencias; además, de la obtención de los recursos económicos y la socialización, sensibilización y concientización a los residentes y pobladores sobre la transformación y desarrollo que traerá a esta región del Occidente Antioqueño y Urabá el proyecto Mar 2.

Queremos invitarlos a que nos sigan acompañando y apoyando para hacer de la Concesión Autopista la Mar 2 una realidad que transforme y sea fuente de progreso sostenible para la Región. Proyecto Mar 2. ¡Una vía hacia el futuro!!!

Martín Eduardo Giraldo C.
Gerente General

UN EQUIPO QUE TRABAJA PARA TU COMODIDAD

Elementos de protección personal

Los elementos de protección personal, tienen como función principal proteger diferentes partes del cuerpo, para evitar que un trabajador tenga contacto directo con factores de riesgo que le pueden ocasionar una lesión o enfermedad.

Los elementos de protección personal no evitan el accidente o el contacto con elementos agresivos, pero ayudan a que la lesión sea menos grave.

Algunos de los principales elementos de protección personal se presentan a continuación:

PARA LA CABEZA

- » Casco de seguridad: Cuando se exponga a riesgos eléctricos y golpes.
- » Gorro o cofia: Cuando se exponga a humedad o a bacterias.

PARA LAS MANOS

- » Guantes de plástico desechables: Protegen contra irritantes suaves.
- » Guantes de vaqueta o tipo ingeniero: Este guante está recomendado para la manipulación de metales, para labores de soldadura de punto o eléctrica y altamente resistente para labores varias, como cargue y descargue.

PARA LOS PIES

- » Botas plásticas: Cuando este expuesto a humedad en actividades de limpieza de obras.
- » Botas de seguridad con puntera de acero: Cuando manipule cargas y cuando esté en contacto con objetos corto punzantes.
- » Botas de seguridad dieléctricas: Cuando esté cerca de cables o conexiones eléctricas.

MUTATÁ

PARAISO TERRENAL

Mutatá es un municipio de Colombia, localizado en la región de Urabá, en el departamento de Antioquia. Limita por el norte con los municipios de Turbo y Chigorodó, por el este con el departamento de Córdoba y el municipio de Ituango, por el sur con el municipio de Dabeiba y por el oeste con el departamento del Chocó. Dista en 270 kilómetros de la capital Medellín y tiene una extensión de 1.108 kilómetros cuadrados. Cuenta con una población cercana a los 26.100 habitantes, incluyendo nuestros indígenas Embera Katíos (aproximadamente 2.400), divididos en tres resguardos donde viven sin prejuicios y libremente con sus costumbres, tradiciones y cultura.



Mutatá, que en lengua indígena quiere decir Río de Piedra, es denominado la puerta de oro de esta bella región llamada Urabá. Antes de llamarse Mutatá el distrito se llamaba Pavarandocito, siguiendo el apelativo del río del mismo nombre donde se había originado inicialmente el primer caserío.

Este joven municipio fue fundado en 1944 por Gustavo White Uribe y erigido a su categoría actual en 1951. Posee 50 veredas y 5 corregimientos, entre los que están: Bajirá, quien en este momento se encuentra en litigio con el departamento del Chocó, Pavarandó Grande, Pavarandocito, Bejuquillo y Caucheras (recientemente nombrado corregimiento).

La población urbana es de 4.500 habitantes y la rural de 21.600 habitantes, con una riqueza pluriétnica y multicultural caracterizada por la alegría de su gente, haciéndolo acogedor e inigualable. Su economía se basa en la ganadería, el cultivo

de la yuca, la piña, el plátano, el primitivo, la minería, y la explotación de la madera.

Posee lugares y atractivos de interés y patrimonio cultural como: Parque principal, Iglesia nuestra señora del Carmen, Comunidad indígena Jaikera-zaby, fauna y flora y las reservas naturales que invitan a visitar a Mutatá y disfrutar de todo lo que este ofrece, destacando también las tradicionales fiestas del río en el mes de junio, con las cuales se le rinde tributo a la riqueza hídrica, ya que a este bello municipio lo bañan 14 ríos cristalinos que nacen en la serranía de Abibe, haciendo de este terruño un paraíso terrenal.

Si buscas un lugar de ensueño y magia donde disfrutar e interactuar con la naturaleza... Ven a Mutatá, lugar que acaricia el alma y donde los mutatenses con su hospitalidad, alegría y espontaneidad te acogen y te hacen sentir como en casa.

VEN A MUTATÁ, PARAISO TERRENAL.

GESTIÓN AMBIENTAL



En el mes de octubre se llevaron a cabo reuniones conjuntas con la Autoridad Nacional De Licencias Ambientales (ANLA), en las que además participaron

la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Concesionario, el Consultor Ambiental del Concesionario y la Interventoría del contrato, con el fin de realizar la presentación del proyecto e ir definiendo los alcances y las actividades requeridas en cada unidad funcional, como parte de la gestión y tramites de estudios ambientales, para la obtención de licencias y/o permisos de carácter ambiental para el proyecto.

Adicionalmente, en la actualidad se ejecutan medidas de manejo ambiental específicas, para cada una de las actividades puntuales adelantadas por la concesión en el marco de la fase de pre

construcción, en pro del cuidado del medio ambiente circundante del proyecto.

GESTIÓN SOCIAL - CULTURA VIAL

Por medio de este programa buscamos informar, capacitar, sensibilizar e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura y orientar a los usuarios de la vía sobre la percepción, reconocimiento y manejo del riesgo en el uso de las vías.

Mediante este programa se propone disminuir los índices de accidentalidad, contribuir a la disminución de las pérdidas humanas y materiales generadas por los accidentes de tránsito y fortalecer la cultura ciudadana en relación con el uso seguro y cómodo del espacio público en los proyectos viales.

GESTIÓN SOCIAL

El área de Gestión Social cuenta con 2 oficinas móviles de atención al usuario, las cuales se desplazan a lo largo del corredor vial y se encargan de brindar al usuario información veraz, eficaz y oportuna, acerca del proyecto Autopista al Mar 2.

A continuación, se presentan los horarios de atención:

Días	Municipio	Horario	Lugar
Martes	Uramita y Mutatá	2 - 4 pm	Parque Principal
Miércoles	Frontino y Cañasgordas	9 - 11 am	Parque Principal
Jueves	Cañasgordas y Chigorodó	9 - 11 am	Parque Principal
Viernes	Uramita y Mutatá	9 - 11 am	Parque Principal

ATENCIÓN AL USUARIO

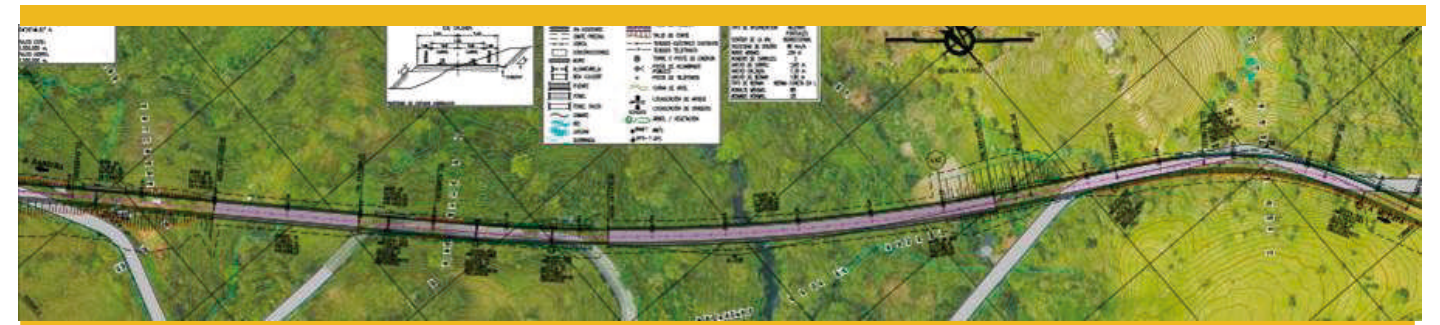
Durante la ejecución del proyecto se tendrán a disposición de los usuarios las siguientes líneas de comunicación

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD (Gestión Social)

Teléfono: 310 273 2477
 Correo: atencion@autopistasuraba.com
 PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com
 Twitter: @AutopistasUraba - Facebook: Autopistas Urabá
 Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. – 6:00 p.m. Sábados de 8:00 a.m. – 2:00 p.m.
 Oficina Dabeiba: Calle 10 No. 13-526. Estación de Gasolina Terpel.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

El Área Técnica del Concesionario elaboró y presentó los estudios de diseño y trazado geométrico de las unidades funcionales a intervenir, los cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría; de igual manera, se entregaron los estudios de detalle de las intervenciones a realizar en la unidad funcional 5, en cumplimiento de uno de los requisitos contractuales para el inicio de la fase de construcción. Adicionalmente se avanza en la elaboración de los estudios y diseños de detalle de las demás unidades funcionales necesarios para la obtención del licenciamiento ambiental y los recursos financieros del proyecto.



GESTIÓN PREDIAL

La Gestión Predial, avanza en la identificación de los predios necesarios para la ejecución del proyecto enfocándose en la obtención de toda la documentación necesaria para la construcción de los expedientes prediales.

Para realizar la anterior labor, hemos contado con la colaboración de las notarías y oficinas de instrumentos públicos de cada uno de los municipios del área de influencia del corredor concesionado, además de información entregada directamente en los predios requeridos.

Adicionalmente, se inició el levantamiento de las fichas prediales de la unidad funcional 1, las cuáles están siendo elaboradas por la firma PRESOAM.



ASÍ AVANZAN LAS OBRAS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

¡Trabajamos para que llegues bien a tu destino!!!



La Concesión Autopistas Urabá S.A.S, se encuentra comprometida con la comunidad, en la ejecución de actividades de operación y mantenimiento a lo largo del corredor vial en su etapa de pre-construcción. A continuación, podemos apreciar los avances de las principales obras ejecutadas.

Obras de mantenimiento rutinario:

- » Limpieza de obras transversales.
- » Limpieza de bermas y cunetas.
- » Limpieza de encoles y descoles.
- » Limpieza de calzada.
- » Rocería y desmonte manual.
- » Atención y remoción de derrumbes.

Obras de mantenimiento preventivo:

- » Parcheo y bacheo localizado.
- » Instalación de señalización vertical.
- » Señalización horizontal y demarcación.
- » Reconformación de calzada de tramo en afirmado.
- » Instalación de tachas reflectivas.



MANTENIMIENTO

Obras transversales: Dentro de los trabajos de mantenimiento rutinario se trabaja en la limpieza de obras transversales, que consiste en la remoción y retiro de escombros y sedimentos que obstruyen el drenaje adecuado de las aguas de escorrentía.

Limpieza de cunetas: Nuestras cuadrillas de mantenimiento continúan con trabajos de remoción y retiro de escombros, sedimentos, derrumbes y material arbóreo que obstruyen el flujo longitudinal de las aguas de escorrentía en la vía.

Señalización vertical: Nuestro personal ha realizado la instalación y limpieza de señales verticales, cumpliendo con los requerimientos de ubicación, visibilidad y reflectividad diurna y nocturna, con el fin de proporcionar a los usuarios información y precaución al conducir por la vía.



Derrumbes: Debido a la fuerte ola invernal, se ha presentado aumento de caída de material a lo largo de la vía. Nuestro personal de operación y mantenimiento ha estado atento las 24 horas del día para realizar el retiro manual y mecánico de más de 6.500 m³ de derrumbes.

Sello de fisuras: Con el fin de evitar el deterioro de la carpeta asfáltica, se ha realizado el sello de fisuras en sectores puntuales de nuestro corredor.

Señalización horizontal: Durante el trimestre se realizó la demarcación de más de 163.944 m.l con pintura en frío y la instalación de 11.115 tachas reflectivas.

