

CULTURA VIAL

Con el fin de sensibilizar a los usuarios sobre conductas adecuadas en relación con el uso de la vía, se diseñó una campaña de cultura vial, que consistió en la entrega de volantes con mensajes alusivos a la prevención de riesgos viales a lo largo del corredor.

LO MÁS IMPORTANTE PARA TU CAMINO

La Concesión cuenta con el servicio gratuito de ambulancia, carro taller, grúas e inspectores viales, para entregar al usuario de la vía un corredor seguro y en óptimas condiciones de transitabilidad.



INSPECTORES VIALES

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con el personal idóneo a bordo de vehículos dotados con equipos de comunicación que se trasladan por el corredor vial durante las 24 horas del día, entregando un reporte diario al Centro de Control de Operaciones acerca de los eventos que ocurren en la vía, (Accidentes Y/O Incidentes)

AMBULANCIA

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con vehículos de auxilio médico con personal idóneo y capacitado en la rama de la salud, además de contar con los equipos necesarios para prestar el servicio de traslado asistencial medicalizado (TAM), al centro de salud más cercano.

GRÚAS

La Concesión Autopistas Urabá, brinda el servicio de atención mecánica a los usuarios de la vía durante las 24 horas del día, mediante la grúa para vehículos livianos y pesados, por medio de las cuales se realiza el traslado de los vehículos al taller más cercano.



ASISTENCIA MECÁNICA

La Concesión Autopistas Urabá, cuenta con vehículos encargados de prestar el servicio de asistencia mecánica en la vía, con el fin de entregar una solución de problemas mecánicos menores a los usuarios durante las 24 horas del día.

Vía al futuro

AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ – EDICIÓN N° 4 – MARZO 2017



Un equipo dispuesto a trabajar para el beneficio de la comunidad

ES EL RETO DE LA CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ S.A.S, QUE CUENTA CON UN EQUIPO INTEGRADO E IDONEO PARA CONVERTIR A ESTE PROYECTO EN UNA VÍA HACIA EL FUTURO.



2

Plan de obras

Seguridad vial

3

Para Autopistas Urabá S.A.S es satisfactorio informar a la comunidad que, una vez cumplidos los requisitos previos que establece el contrato para el inicio de la Fase de construcción, se firmó el Acta de

Leer más en pág 2

La tendencia de accidentalidad en el corredor vial durante el 2016 se vio reflejada principalmente por la colisión entre vehículos, debido a que generalmente no se atiende, por parte de los usuarios de la vía

Leer más en pág 3

4

Avance de obras en operación y mantenimiento

Actividades preliminares para dar inicio a la fase de construcción

5

6

Oficinas móviles

7

Actas de vecindad

Cultura vial

8



SERVICIO AL USUARIO
(Eventos en la vía)

Teléfono: 310 555 3979 durante las 24 horas del día
PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



EDITORIAL

UN EQUIPO PREPARADO PARA CUMPLIR

Para Autopistas Urabá S.A.S es satisfactorio informar a la comunidad que, una vez cumplidos los requisitos previos que establece el contrato para el inicio de la Fase de construcción, se firmó el Acta de Inicio de dicha fase, en acto solemne realizado en el municipio de Mutatá, el pasado 11 de enero del 2017, documento suscrito por el Concesionario, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), y la Interventoría del proyecto. En dicho acto se contó con la presencia de autoridades Municipales (Alcaldes de Dabeiba, Mutatá y Cañasgordas), representantes de las comunidades indígenas, el clero, la Policía Nacional y comunidad en general.

Dentro de las labores a realizar se enfatiza en el inicio de actividades preliminares en la Unidad Funcional 5, entre Mutatá y El Tigre, tales como: fresado de carpeta asfáltica en sitios de mayor daño, parcheos puntuales, sello de fisuras y reparación de la estructura del pavimento, trabajos de señalización, demarcación y en general las actividades que requiera esta unidad funcional para su óptimo funcionamiento, todo lo anterior en el marco de las alternativas de rehabilitación planteadas en los estudios de detalle previamente presentados,

actividades necesarias para la ejecución de trabajos de rehabilitación que, según el Plan de obras aprobado, están previstos para ejecutar a partir del segundo semestre de 2017.

Para lograr esta meta se han dispuesto todos los recursos necesarios en equipos y colaboradores para dar inicio a las actividades de rehabilitación según los compromisos suscritos del plan de obras vigente.

De esta manera, podemos afirmar que estamos preparados para dar cumplimiento a las expectativas que tienen el gobierno nacional representado en la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y las alcaldías de Cañasgordas, Uramita, Frontino, Dabeiba, Mutatá y Chigorodó, que a su vez representan a las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto, actores sociales y potenciales de nuestro corredor vial.

Para finalizar y como es habitual, queremos agradecer el apoyo brindado por parte de los líderes regionales, entes municipales y la comunidad en general, que hacen posible que la construcción de este importante proyecto sea una realidad.

Proyecto Mar 2 ¡Una vía hacia el futuro!

Martín Eduardo Giraldo C.
Gerente General

PLAN DE OBRAS

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la interventoría emitieron concepto de no objeción al PLAN DE OBRAS presentado por Autopistas Urabá S.A.S, mediante el cual se harán intervenciones en la unidad funcional 5 (Mutatá-El Tigre), entre las que se mencionan las actividades preliminares necesarias para dar inicio a la rehabilitación del pavimento en el segundo semestre del 2017 (traslado y ubicación de equipos, implementación del zodme, reparación de baches y sello de fisuras).

CIERRE FINANCIERO

El día 07 de diciembre, tal como estaba estipulado en el contrato de concesión y sus anexos Autopistas Urabá S.A.S hizo entrega de los documentos de certificación de cierre Financiero contractual.

De esta manera se ratifica por parte de la Banca Internacional la confianza en nuestro país y sus instituciones y particularmente en el programa de Corredores de 4 Generación liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

DIRECCIÓN: Martín Eduardo Giraldo C. - Gerente general

REVISIÓN: Mauricio Arias Navarro - Director Operativo – Juan Pablo Marín - Director de Planeación y Control.

COORDINADOR SOCIAL: Jorge Fidel Castro

REDACCIÓN: Juan Sebastián Ordoñez

FOTOGRAFÍA: Concesión Autopistas Urabá

ACTAS DE VECINDAD

¿Qué es un acta de vecindad?

Es el documento que deberá elaborar el CONCESIONARIO respecto de cada uno de los predios que deba utilizar para llevar a cabo el proyecto (ya sea para efectos prediales, ambientales o sociales) y que estén ubicados en el área de influencia directa del mismo, el cual será suscrito entre los Propietarios, el CONCESIONARIO, el Interventor y un funcionario o representante de la ANI, con el fin de establecer las condiciones físicas originales de cada uno ellos, como base para determinar las variaciones ambientales, sociales y/o prediales según sea el caso que se den en el tiempo por efectos del Proyecto. Este documento deberá elaborarse de acuerdo con los formatos que establezca para el caso la ANI y deberá contener soportes documentales, tales como videos o fotografías, entre otros. Fuente (www.ani.gov.co)

Durante la primera semana del mes de febrero se realizó una convocatoria predio a predio en la unidad funcional 5, entre Mutatá y El Tigre, así como



a las juntas de acción comunal de las veredas del área de influencia directa, las alcaldías y personería de Chigorodó y Mutatá y la interventoría, con el fin de invitar a la reunión para la presentación del inicio de la elaboración de actas de vecindad con habitantes aledaños a la vía del proyecto autopistas al mar 2. Estas reuniones tuvieron como fin socializar a la comunidad el proyecto, la gestión social que se adelanta y explicarles cómo va a funcionar el proceso del levantamiento de actas de vecindad.

ATENCIÓN A LA COMUNIDAD (Gestión Social)

Teléfono: 320 957 7530

Correo: atencion@autopistasuraba.com

PÁGINA WEB: www.autopistasuraba.com

Twitter: @AutopistasUrabá

Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. – 6:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. – 2:00 p.m.

Oficina Dabeiba: Calle 10 No. 13-526. Estación de Gasolina Terpel .

¡UN ORGULLO TRABAJAR DE LA MANO CON LA COMUNIDAD!

El 28 de diciembre se llevó a cabo la entrega de mercados a las comunidades indígenas Embera, de los resguardos: Jaikerasabi de Mutatá y Sever de Dabeiba, aledaños al corredor vial a cargo de Autopistas Urabá.

Para La Concesión es un placer participar en estas actividades que fomentan el crecimiento e interacción constante con las comunidades indígenas como actores fundamentales en el desarrollo de este importante proyecto de Autopista al Mar 2.

Por su parte las comunidades y líderes indígenas recibieron con enorme agrado el aporte entregado por parte de La Empresa, enfatizando en un apoyo constante al proyecto.



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN LA VÍA CON NIÑOS Y NIÑAS DE LAS COMUNIDADES INDIGENAS.

El área de gestión social realizó una reunión con la coordinadora y la defensora de familia del ICBF del Centro Zonal Occidente Medio ubicado en Dabeiba Antioquia, para ponerles en conocimiento de la situación presentada en el corredor vial donde los niños se paran sobre la vía a pedir dinero a los usuarios generando un riesgo constante a su integridad física, situación que conlleva a tomar medidas por parte de la Concesión.

Dentro de las medidas se llevó a cabo una visita a la Institución Educativa Llano Gordo – sede Taparales donde en compañía del docente del lugar, se explicó a 43 niños y niñas indígenas los riesgos a los que se exponen al salir a la vía a pedir dinero; además, también se realizaron visitas a familias y habitantes del sector, a las cuales se brindó información y orientación sobre las responsabilidades que tienen al ser primeros garantes de los derechos de los niños de su comunidad.

Es importante mencionar que, a raíz de la intervención de la gestión social de Autopistas Urabá, se realizará por parte del ICBF y la Policía nacional, patrullajes en la zona para controlar el tema.

OFICINAS MÓVILES

El área de Gestión Social cuenta con 2 oficinas móviles de atención al usuario, las cuales se desplazan a lo largo del corredor vial y se encargan de brindar al usuario información veraz, eficaz y oportuna, acerca del proyecto Autopista al Mar 2.

A continuación, se presentan los horarios de atención:

Días	Municipio	Horario	Lugar
Martes	Socialización con la comunidad	7:00 am - 11:00 am 1:00 pm - 4:30 pm	Entre Cañasgordas y Dabeiba
	Caucheras	10:00 am - 12:00 am	Frente al Colegio
Miércoles	Cañasgordas	9:00 am - 11:00 am	Parque Principal
	Rubicon	2:00 pm - 4:00 pm	Rubicon
Jueves	Guapá	10:00 am - 12:00 am	Caseta Comunal
	Caucheras	9:00 am - 11:00 am	Frente al Colegio
Viernes	Cañasgordas	7:00 pm - 11:00 pm	Parque Principal
	Socialización con la comunidad	1:00 pm - 4:30 pm	Entre Dabeiba y Mutatá

SEGURIDAD VIAL

La tendencia de accidentalidad en el corredor vial durante el 2016 se vio reflejada principalmente por la colisión entre vehículos, debido a que generalmente no se atiende, por parte de los usuarios de la vía y conductores, las indicaciones y normas que establecen las diferentes señales de tránsito, tales como: límites de velocidad, la prohibición de no adelantar vehículos en zonas identificadas con doble línea amarilla, límites de velocidad en zonas escolares, zonas de estacionamiento, zonas prohibidas para recoger o dejar pasajeros, entre otras.

Así mismo se evidencia que la unidad funcional 4 comprendida entre Dabeiba y Mutatá, es la que registra el mayor índice de accidentalidad, ante lo cual el Concesionario, con el ánimo de reducir los mismos, está programando campañas de cultura vial, campañas de sensibilización vial y posteriormente, una vez se inicien las actividades de operación por parte de la Policía Nacional, se harán operativos de control de velocidad, alcoholimetría y control de documentos.



REUNIÓN CON LOS RESGUARDOS INDÍGENAS SEVER Y JAIKERASABI

Los días 8 y 9 de febrero se realizaron reuniones con la comunidad de los cabildos indígenas Jaikerasabi y Sever respectivamente, las cuales contaron con la asistencia de los gobernadores, mayores y menores de las diferentes comunidades, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la interventoría.

Por su parte el concesionario contó con la presencia de las áreas social, predial, técnica y ambiental del proyecto.

El objeto de las mismas consistió en socializar los alcances del proyecto de concesión para la unidad



funcional 4 y el área de influencia directa de estas comunidades sobre el corredor existente, con el fin de informar y explicar sobre las actividades de mejoramiento, que se ejecutarán en la calzada aledaña a estos cabildos, tales como: mantenimiento (parqueo y bacheo, instalación de señalización vertical y horizontal, instalación de tachas reflectivas, limpieza de obras transversales, bermas, cunetas, encoles y descoles, limpieza de calzada y rocería), y actividades de operación.

AVANCE DE OBRAS EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

CUMPLIMOS CON UNA VÍA EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE TRANSITABILIDAD

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. se encuentra comprometida con la región, con la ejecución de actividades de operación y mantenimiento a lo largo del corredor vial. A continuación, podemos apreciar los avances que se han alcanzado en esta actividad en el último trimestre.

Obras Transversales: Verificación y limpieza de 1.105 Obras Transversales a lo largo del corredor vial.



Calzada, bermas y cunetas: Limpieza de 161.247 m. de bermas y cunetas y 1.386.724 m cuadrados de calzada a lo largo del corredor vial.



Señalización vertical: Limpieza de todas las señales verticales del corredor vial y la reposición de 127.



Rocería: de 128,6 hectáreas a lo largo del corredor vial.



Derrumbes: Retiro manual y mecánico de aproximadamente 15.000 m cúbicos de derrumbes.



Sello de fisuras: Sello de fisuras en 16.684,5 m de la carpeta asfáltica.



Señalización horizontal: Señalización y demarcación de resaltos de 277.266,88 m de pintura.



ACTIVIDADES PRELIMINARES PARA DAR INICIO A LA FASE DE CONSTRUCCIÓN

Parcheo y/o Bacheo

► Durante el mes de enero se realizaron actividades de bacheo entre el PR55+425 y PR78+294 en la UF4 (entre Mutatá y Taparales) con un total de 4,36 m³ de mezcla asfáltica y parcheo en el PR49+000 de la UF5 con un total de 23,29 m³.



► Durante el mes de diciembre se realizaron las actividades de bacheo entre el PR49+500 y PR54+000 de la UF5 (entre Mutatá y Surrambay) con un total de 52,4 m³ de mezcla asfáltica, con el fin de cubrir los daños y deterioros de la carpeta de rodadura y así mejorar la seguridad y el confort de los usuarios de la vía.



ILUMINACIÓN EN EL TÚNEL LA LIORONA

DESPUÉS DE MUCHOS AÑOS EN LA OSCURIDAD, EL TÚNEL LA LLORONA VUELVE A LA LUZ.

Autopistas Urabá S.A.S realizó el montaje de luminaria en el Túnel La Llorona, con el fin de preservar la seguridad de nuestros usuarios que a diario transitan por la vía, otorgando así un viaje que conlleva a una vía hacia el futuro.

