

BOLETÍN

# INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE – NECOCLÍ  
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / JULIO - SEPTIEMBRE / AÑO 2018/ EDICIÓN 8

2

PEAJE  
CIRILO.

4

LEVANTA-  
MIENTO DE  
VEDA

6

UNA DABEI-  
BANA CON  
PIERNAS DE  
ACERO





EDITORIAL

# LA CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ ES GARANTÍA DE TRANSPARENCIA Y SEGURIDAD

Para la Concesión Autopistas Urabá S.A.S es gratificante iniciar el desarrollo de las obras en la unidad funcional 1, ubicada entre Cañasgordas-Uramita, donde se vienen adelantando actividades como desmonte y limpieza del terreno, corte y remoción de material, y excavaciones. En la unidad funcional 2, ubicada entre Uramita (Puente Peñas Blancas) y Dabeiba, se realizan trabajos de excavación y adecuación de terrenos para el inicio de las obras para la construcción de calzada nueva.

Adicional a las obras, se llevó a cabo la adecuación del peaje Cirilo, el cual entró en operación el pasado 1 de octubre de 2018. Dicho peaje contó con una sensibilización previa denominada "Peaje pedagógico", en la que se explicó a la comunidad cómo sería la entrada en operación y los requisitos para acceder al beneficio de la tarifa especial diferencial.

**"Con el fin de convertirnos en un motor de desarrollo y fuente de bienestar para los habitantes de la región."**

La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. continúa con el firme propósito de poner a disposición de las instituciones, autoridades y comunidad en general la información clara, veraz y oportuna sobre los avances y generalidades del proyecto Mar 2, partiendo del hecho que para nosotros la información funciona como un instrumento de búsqueda de la armonía y claridad en el relacionamiento entre la concesión, administraciones y comunidad del área de influencia del proyecto, con el fin de convertirnos en un motor de desarrollo y fuente de bienestar para los habitantes de la región.

**"La Concesión Autopistas Urabá S.A.S. continúa con el firme propósito de poner a disposición de las instituciones, autoridades y comunidad en general la información clara, veraz y oportuna"**

Por su parte el equipo de Operación y mantenimiento, con el fin de mantener en óptimas condiciones la transitabilidad de la vía, continúa con actividades y obras de: mantenimiento rutinario (limpieza de obras transversales, bermas, cunetas, encoles, descoles y calzada; rocería y desmonte manual; y atención y remoción de derrumbes), obras de mantenimiento preventivo (parcheo, bacheo localizado, instalación de señalización vertical, señalización horizontal, demarcación, reconformación de la calzada del tramo en afirmado e instalación de tachas reflectivas). Trabajos que se ejecutan constantemente para brindar al usuario confort y seguridad cuando transita por el corredor vial entre Cañasgordas-Necoclí.

**"Servicio gratuito las 24 horas del día de ambulancia, grúa, asistencia mecánica e inspectores viales"**

Así mismo, contamos con el servicio gratuito las 24 horas del día de ambulancia, grúa, asistencia mecánica e inspectores viales, que se encargan de brindar asistencia a los eventos que transcurren en el corredor vial.

Para finalizar, queremos expresar que el mensaje de la Concesión es de cooperación, corresponsabilidad y respeto por lo que se ha construido en el territorio, generando un compromiso que nos permita sacar lo mejor de cada uno de nosotros en beneficio de la región.

## Comité Editorial

### Gerente General

Andrés Trujillo Uribe

### Gerente Operativo

Mauricio Arias Navarro

### Consortio Mar 2

### Gerente General

Juan Pablo Rosas Ramirez

### Director Técnico

Alejandro De Angulo Blum

### Interventoría

Consortio Interventor PEB-ET

### Edición y Montaje

Comunicaciones Consortio Mar 2

Edwin Gómez Espinosa

Comunicaciones Autopistas Urabá

Juan Sebastián Ordoñez Valencia







# PEAJE CIRILO

El "Peaje pedagógico", la recepción de documentación para acceder al otorgamiento de las tarifas especiales diferenciales y la entrada en operación del peaje Cirilo.

Luego del acuerdo establecido entre la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Gobernación de Antioquia y los Alcaldes de Turbo, Necoclí, Apartadó, Chigorodó y Carepa, el concesionario Autopistas Urabá S.A.S., a cargo del proyecto de Cuarta Generación Mar 2, realizó la recolección de la documentación para el otorgamiento de las tarifas especiales diferenciales correspondientes al peaje Cirilo, ubicado entre los municipios de Turbo y Necoclí.

**"Para llevar a cabo este proceso la concesión llevó a cabo un "peaje pedagógico"**

Para llevar a cabo este proceso la concesión llevó a cabo un "peaje pedagógico", que consistió en informar a la comunidad por medio de (plegables, cuñas radiales, programas radiales, comunicado de prensa y redes sociales), acerca de los requisitos y docu-

mentos que debían llevar a los puntos establecidos (Centro de Atención al Usuario CAU del peaje Cirilo y Secretarías de Movilidad de las alcaldías de Turbo y Necoclí).

**"Por su parte el peaje Cirilo entró en operación el 1 de octubre de 2018."**

Con respecto a la entrada en operación del peaje Cirilo, el concesionario con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) implementó jornadas pedagógicas y campañas de cultura vial a partir del 15 de septiembre, con el fin de dar a conocer a la comunidad del sector, y a los usuarios del corredor vial, los beneficios del proyecto y los servicios con los que contarán los usuarios de la vía.

Por su parte el peaje Cirilo entró en operación el 1 de octubre de 2018.



## ASÍ AVANZAN LAS OBRAS DEL PROYECTO MAR 2



Explanación PR 15+500 UF 1

El Proyecto Mar 2, que se construirá con una inversión de \$2,5 billones, conectará las poblaciones de Cañasgordas, Uramita, Dabeiba, Mutatá, El Tigre y Necoclí en el Departamento de Antioquia.

Es muy satisfactorio para la Concesión Autopistas Urabá SAS, avanzar en el desarrollo de las obras para esta región. Actualmente, La Unidad Funcional 1 que va desde Cañasgordas a Uramita se vienen adelantando actividades de obra como desmonte y limpieza de la zona, corte y remoción de material y excavaciones; estas actividades están a cargo del Consorcio U.N.I.C.A y SP Ingenieros. En la unidad Funcional 2, que va desde Uramita (Puente Peñas Blancas) hasta Dabeiba a cargo de CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED COLOMBIA (CHEC),

se realizan trabajos de excavación y adecuación de sectores para el inicio de las obras de calzada nueva. Todas las actividades de construcción cumplen con los requisitos y especificaciones necesarias, además, cuentan siempre con los permisos y autorizaciones adecuadas, personal de interventoría, con el fin de permitir una ejecución óptima en la fase de construcción del proyecto Mar 2.

### Proyección.

A lo largo de 250 kilómetros se construirán 177 kilómetros de nueva calzada entre Uramita y Dabeiba (Variante y Túnel de Fuemia), se realizarán trabajos de mejoramiento en 30,7 kilómetros de la vía que conduce Cañasgordas a Uramita y en 19 km entre Dabeiba y Mutatá, además de Rehabilitar 73 kilómetros entre Dabeiba - Mutatá y El Tigre, de igual manera, se llevará a cabo la Operación y Mantenimiento de 109 km entre El Tigre - Turbo y Necoclí. El proyecto contempla la construcción de 63 puentes, 15 túneles y 7 intersecciones viales.



# EMPRESAS CONSTRUCTORAS PROYECTO MAR2



El Proyecto Mar 2, tienen una longitud total estimada de 245.6 kilómetros. Las obras objeto de esta concesión consisten en un mejoramiento de la calzada actual en el tramo Cañasgordas-Uramita, la construcción de una nueva vía en calzada sencilla (Variante de Fuemia) y la operación y mantenimiento de la vía actual entre los municipios de Uramita y Dabeiba, mejoras puntuales de trazado y la rehabilitación del resto del tramo Dabeiba-Mutatá, la rehabilitación del tramo Mutatá-El Tigre y el mantenimiento y operación desde El Tigre al municipio de Necoclí.

El objetivo principal consiste en generar una interconexión vial entre la ciudad de Medellín con las principales concesiones viales del país, y que a su vez la conecten con los principales centros de intercambio comercial como la Costa Caribe, la Costa Pacífica, así como con el río Magdalena. En esta edición, les contaremos quienes son las tres empresas constructoras con presencia en la región que ejecutarán las principales obras de este importante proyecto vial para Colombia y Antioquia.



Es un conjunto de empresas que se relacionan operativamente mediante el desarrollo de actividades de Ingeniería, Suministro, Producción, Construcción, Montaje, Operación, Reparación y Mantenimiento. Para el proyecto Mar 2, la conforman dos empresas, que forman parte del Grupo Ethuss:

- Termotecnica Coindustrial
- La Unidad de Infraestructura y Construcciones Asociadas S.A.S. - U.N.I.C.A.

**Termotecnica Coindustrial S.A.**, Es una empresa que ha marcado hitos en la ingeniería colombiana. Fue fundada en 1960 con el fin de efectuar el mantenimiento preventivo y correctivo de las calderas acuotubulares de Coltejer y Fabricato, en la especialidad mecánica, eléctrica e instrumentación. Sin embargo, hoy en día, Termotecnica Coindustrial es reconocida por su destacada participación en proyectos de diversos sectores como el de petróleos, el de la construcción y el de energía entre otros.

**U.N.I.C.A.**, Fue creada como una Unidad de Negocios enfocada al área de infraestructura y proyectos viales. En 2013 se constituye formalmente la sociedad UNICA SAS mediante documento privado, el 22 de agosto y se inscribe en la Cámara de Comercio de Bogotá el 17 de septiembre del mismo año. Igualmente se hace el registro Único de Proponentes con el número 00055247. La empresa Unidad De Infraestructura Y Construcciones Asociadas S A S. se dedica a construcción de carreteras y vías de ferrocarril. Opera en el mercado colombiano desde el año 2013.

Grupo ETHUSS Afirma lo siguiente: "Ser parte del Proyecto Mar 2 es una gran importancia para nosotros, pues es una obra de infraestructura vial que proporcionará una mayor cobertura, permitiendo un incremento en la productividad y abastecimiento de los mercados, haciendo posible el tránsito eficiente de personas y

productos, lo que se traduce en una mejora en la calidad de vida para los habitantes de la región del Urabá".

**CHEC**, Fundada en 1980, Siendo una subsidiaria de propiedad total de China Communications Construction Company (CCCC) y la división principal que maneja negocios internacionales para éste, China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) tiene más de 60 sucursales y oficinas ultramaras, cuyos negocios cubren más de 80 países y áreas. Mas de 10,000 empleados de la empresa tanto domésticos como internacionales. CHEC está enfocado en la construcción de infraestructura básica como ingeniería marítima, dragado y relleno, carreteras y puentes, ferrocarriles, aeropuertos, equipos completos y otras obras.

SP INGENIEROS, es una sociedad por acciones simplificada, de origen colombiano, comprometida desde su inicio, con la construcción de obras civiles que cuenta con más de 35 años en el mercado nacional. Cuenta con experiencia en infraestructura vial, proyectos hidroeléctricos, estructuras metálicas, operación minera, facilidades petroleras y operación de rellenos sanitarios. Realizadas bajo unas políticas y directrices claras de calidad, productividad, efectividad, con cumplimiento de la normatividad existente en Salud Ocupacional, Seguridad Industrial y Manejo del Ecosistema; las cuales nos han permitido competir con éxito en un mercado cada día más exigente y cambiante.

SP Ingenieros afirma: "Para SP Ingenieros S.A.S. es muy gratificante ser parte de este gran desarrollo vial del país (proyectos 4G), y especialmente en el proyecto Mar 2, que junto con Mar 1 y túnel del Toyo, marcarán el futuro del desarrollo de Antioquia. Igualmente es importante para SP en su gran sentido de responsabilidad social, ser parte del crecimiento y desarrollo en la zona de influencia del proyecto, con la generación de empleo, formación y apoyo a la industria y comercio de dichas comunidades."



# LEVANTAMIENTO DE VEDA



Veda es una restricción y regulación del uso o aprovechamiento de determinadas especies de flora el territorio a nivel regional o nacional, que revisten gran importancia ambiental. Por lo anterior el permiso de "Levantamiento de veda de flora silvestre" otorgado por parte de la Autoridad Ambiental Competente, permite el acceso a la intervención de aquellas especies clasificadas en alguna categoría o bajo alguna restricción ambiental y a las que se les han establecido veda a nivel regional o nacional.

Dentro de los permisos de Levantamiento de Veda obtenidos por la Concesionaria Autopistas Urabá SAS para el Proyecto Mar 2, se encuentran las categorías de epífitas vasculares y no vasculares (musgos, líquenes, hepáticas, orquídeas y bromelias) y algunas especies de individuos arbóreos, amparados bajo las siguientes Resoluciones:

Como parte de la Gestión Ambiental y la ejecución de los procedimientos legalmente adecuados, la Concesión Auto-pistas Urabá SAS con la obtención de estos permisos, realiza rescate, traslado, reubicación y se implementan planes de manejo para minimizar los impactos ambientales causados, asegurando la supervivencia de un porcentaje determinado y/o compensación ambiental, según corresponda.

UNIDAD FUNCIONAL	NUMERO DE RESOLUCION
UF 1	1895 de 2017 / Nacional
	1403 de 2017 / Regional
	0376 de 2018 / Regional
UF 2-3	1404 de 2017 / Regional
	0581 de 2018 / Nacional
	2145 de 2017 / Nacional
UF 4	0254 de 2018 /Nacional
	0691 de 2018 /Regional





# ¿QUÉ ES LA GESTIÓN PREDIAL?

Es el proceso que busca obtener la titularidad y disponibilidad de un predio a favor de la Nación para la construcción de un proyecto de infraestructura vial, que busca el desarrollo del país y las regiones.



## ¿CUÁNDO INICIA?

Este proceso se inicia una vez han sido aprobados los estudios y diseños definitivos, y el Plan de Adquisición Predial, procediéndose a identificar los predios que deberán ser adquiridos para la ejecución del proyecto.



## ¿CÓMO SE REALIZA?

Mediante la elaboración y consecución de los insumos que formarán parte de la ficha predial, documento en el que se registra la información técnica y jurídica del predio, identificando el área que se va a adquirir para el Proyecto mediante el levantamiento de un plano predial, así mismo la elaboración de un estudio de títulos donde se identifica el propietario y las afectaciones jurídicas que tenga el predio. Igualmente, se contará con una intervención social, quienes emitirán una ficha socioeconómica, generando los conceptos de compensación que haya lugar.



## AVALÚO COMERCIAL

Identificados los predios y los propietarios, se procede a la elaboración de un avalúo comercial, ya que toda afectación



que se ocasione a un predio o propietario siempre será compensada, correspondiente al valor comercial del inmueble de conformidad a la Ley colombiana y teniendo en cuenta el uso y la actividad económica y aquellos factores que afecten la propiedad, al encontrarnos dentro de un estado social de derecho, el respeto por la propiedad privada y los derechos de los particulares, son compromisos de la Concesión Auto-pistas Urabá SAS, para la ejecución del proyecto Mar 2.

# FUENTE DE EMPLEO PARA LA REGIÓN

## CIFRAS DE VINCULACION DE MANO DE OBRA

(CORTE DEL REPORTE 30 DE SEP.)

RELACION DE NUEVAS VINCULACIONES LABORALES EN EL PROYECTO



**617** PERSONAS VINCULADAS AL PROYECTO



**44%** DEL PERSONAL VINCULADO COMO MANO DE OBRA NO CALIFICADA - MONC



**55%** DEL PERSONAL VINCULADO COMO MANO DE OBRA CALIFICADA - MOC



**22%** DEL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO DE GENERO FEMENINO



**57%** DEL PERSONAL VINCULADO ENTRE MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA PERTENECE AL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

PERIODO: JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE



# MIGDONIA ZAPATA: UNA DABEIBANA CON PIERNAS DE ACERO



Migdonia Zapata Molina, una mujer de 54 años de edad, quien hace parte de nuestro equipo de trabajo como auxiliar de servicios generales, es una de esas personas que cautivan con su carisma, ganas enormes de vivir la vida una gran sonrisa y ante todo, el amor por su familia y al deporte indudablemente.

**"En la empresa, en el proyecto, me han hecho sentir como a una reina, no tengo palabras para describir mi felicidad día tras día."** expresa Migdonia, al preguntarle cómo la han acogido sus compañeros, y cómo se siente trabajando en un gremio que para muchas personas puede estar asociado exclusivamente para el género masculino, pero que en la realidad no lo es, la oferta laboral está disponible para todos.

La señora Zapata Molina, es un libro de aventuras, que promete memorables historias, entre ellas, se encuentra su faceta como deportista. Su deseo de estudiar la llevó desde muy pequeña a caminar para ir a la "Escuela Juan H. White", institución que fue testigo del nacimiento de una pasión por el atletismo que hasta hoy sigue vigente. Su rutina de caminar largos trayectos, la hizo descubrir a la edad de 13 años, que ese deporte sería el amor de su vida.

Madruga cada mañana de los 365 días del año, corre 8 kilómetros de lunes a viernes y los domingos la meta es mínimo 21 kilómetros, es atleta fondista, no cuenta con un entrenador especializado, lo único que lleva consigo misma en cada paso que da es voluntad, disci-

plina y respeto por lo que la apasiona, su premio es cruzar la meta y colgarse una medalla más. A lo largo de su carrera como atleta ha recibido colaboraciones de la alcaldía de Dabeiba, Carepa, Apartadó y de personas que comparten su pasión y la han apoyado para continuar en este sacrificado pero satisfactorio camino.

Ha participado en competencias en diferentes ciudades del país, y como cada uno de estos retos asumió trabajar en el Proyecto Mar 2. Este capítulo en su historia inició cuando ingresó su hoja de vida en la Oficina de Atención al Usuario de Dabeiba y tan pronto recibió la oferta laboral estuvo como en cada competencia de atletismo, presta a emprender este nuevo camino y demostrar que las mujeres deben asumir roles determinantes en el desarrollo de proyectos de infraestructura.

Su actitud servicial y cariño con sus compañeros ha sido su distintivo dentro del proyecto pues siempre está dispuesta a dar lo mejor de sí con el talante que distingue a las mujeres paisas. Esta dabeibana no solo se ha ganado el corazón de sus coterráneos sino el orgullo de cada uno de los integrantes del proyecto vial.

Migdonia Zapata es más que una colaboradora ejemplar, es una mujer guerrera y apasionada por el deporte que demuestra que con disciplina y trabajando incansablemente por nuestros sueños, podemos cruzar cada meta. **"La vida es como una maratón, ponerse**

**los tenis y donde es importante dar un paso a la vez, sin darse por vencido, ser perseverante, mentalizarse para vencer el cansancio y alcanzar la meta de nuestros sueños"**. Así afirmó, la señora Zapata Molina



MEDIA MARATÓN MEDELLÍN 2018



Durante la ejecución del proyecto se tienen a disposición de los usuarios las siguientes líneas de comunicación:



**Línea de atención:**  
+(57) 310 273 24 77



**Correo electrónico:**  
atencion@autopistasuraba.com



**Sitio Web:**  
www.autopistasuraba.com



**Horario de atención:**  
lunes a viernes  
8:00 a.m. – 6:00 p.m.  
Sábados  
8:00 a.m. – 2:00 p.m.



**Oficina Dabeiba:**  
Calle 10 No. 13-526.  
Estación de Gasolina Terpel.  
**Cañasgordas:**  
Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.  
**Uramita:**  
Calle 20 # 11-223  
**Mutató:**  
Carrera 11 # 9-22



**Dos Oficinas Móviles**  
(Consultar programación en la web y redes sociales)

## LO MÁS IMPORTANTE PARA TU CAMINO



GRÚAS



INSPECTORES  
VIALES



AMBULANCIAS



ASISTENCIA  
MECÁNICA

## SERVICIO AL USUARIO

(Eventos en la vía)



**310 555 3979**

**Durante las 24 horas del día**

365 días al año



**AUTOPISTAS URABÁ**  
E.A.S.



**Síguenos**



**@AutopistasUraba**

[www.autopistasuraba.com](http://www.autopistasuraba.com)