



AUTOPISTAS URABÁ S.A.S. ES RESULTADO DE LA UNIÓN DE RECONOCIDAS EMPRESAS A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL



CON LA FINALIDAD DE EJECUTAR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO



Somos progreso en la región



Lo más importante para tu camino

SERVICIOS INCLUIDOS EN LA VÍA

310 555 3979
o al #979 (Operador Claro)

Durante las 24 horas del día los 365 días del año.
Asistencia Mecánica



Atención al **Usuario**

Horario de atención:
Lunes a viernes
8:00 a.m. - 6:00 p.m.
Sábados
8:00 a.m. - 2:00 p.m.

Línea de atención:
+(57) 310 273 2477
(604) 8590162

Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com

Das Oficinas Móviles:
(Consultar programación en la web y redes sociales)

Oficina Dabeiba:
Carrera 11 N° 11 - 43
Barrio Centro Dabeiba
Cañasgordas: Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Cañasgordas:
Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.
Uramita:
Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

Mutata:
Centro de Control y Operaciones Mutata
Sector La Peca PR 56+400 - 61+400
Ruta 6202

Carepa:
Sector Chaparral PR 52 + 200

Síguenos en:
@autopistasuraba

www.autopistasuraba.com

Somos Autopista al **Mar 2**



Somos Autopista al **Mar 2**

Actualmente el proyecto Mar2 logra un avance del 99,32 % correspondiente al 99,64 % de vías a cielo abierto, 100 % de puentes y 99,98 % de túneles. Logros alcanzados gracias a la labor constante de SP INGENIEROS S.A.S, TERMOTÉCNICA COINDUSTRIAL S.A.S, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS S.A.S Y CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY. Así mismo se han logrado grandes hitos como:

Unidades Funcionales

UF1 El mejoramiento de la Calzada entre Cañasgordas y Uramita presenta un avance del 99,91% correspondiente a 22 puentes terminados, 5 túneles excavados e iluminados, y un túnel falso con un avance del 96%.



UF2 La construcción de la calzada nueva entre Uramita y Dabeiba tiene una longitud de 15,5 km la cual se encuentra en operación desde julio del 2023. Cuenta con 17 puentes que suman 1,4 km, 6 túneles con 2,7 km, 1 túnel falso de 0.17 km y 11.3 km de vía a cielo abierto.

UF3 El túnel Fuemia es el túnel más largo del proyecto Mar2, el cual tiene una longitud de 2.2 km y se encuentra en operación desde el julio de 2023. Cuenta con un sistema de ventilación mecánica, sistema de vigilancia, comunicaciones y un túnel de escape.



UF4 El tramo comprendido entre Dabeiba y Mutatá se encuentre en operación desde mayo 2023, con un total de 20 puentes que suman 1.9 km, la rehabilitación del túnel de la llorona con una longitud de 0.446km, 26.7 km de rehabilitación y 16.3 km de vía a cielo abierto. Las Unidades Funcionales son monitoreadas permanentemente desde el Centro de Control de Operaciones, para ello se dispone de circuito cerrado de televisión, paneles de mensajería variable, sistemas de iluminación, sistemas de control de excesos de altura y una moderna red de comunicaciones que permiten hacer seguimiento a los usuarios del corredor vial en tiempo real.

UF5 Tramo comprendido entre Mutatá – El Tigre (Chigorodó) Rehabilitación de 46.2 kilómetros al 100 % y funcionamiento de las ITS (Sistema Inteligente de Transporte).

UF6 Tramo comprendido entre El Tigre (Chigorodó)- Carepa – Apartadó – Turbo y Necoclí, se realizan trabajos de operación y mantenimiento a lo largo de 109 kilómetros del corredor, incluida doble calzada de 45.8 kilómetros y las variantes.



GESTIÓN SOCIAL:

Continúa con un enfoque hacia el territorio como cultura y desarrollo económico, trabajando directamente con las comunidades del Área de Influencia y en la articulación con las autoridades municipales y como aliada de la institucionalidad, con el objetivo de coadyuvar en el progreso de la región a través de los nueve (9) programas del Plan de Gestión Social Contractual mediante las actividades como: reuniones extraordinarias, avance y cierre de las actividades de obra e inicio y ejecución de la Fase Operativa, el apoyo a la gestión institucional, la corresponsabilidad de la cultura vial, mediante la participación ciudadana y control social que las comunidades realizan al proyecto como enlace para continuar con la mejora continua de este mega Proyecto, que busca generar impactos positivos y promocionar a través de la infraestructura vial la idiosincrasia, la interculturalidad y resaltar el ecoturismo como base de la región del Occidente y Urabá Antioqueño.

GESTIÓN AMBIENTAL:

Para la Fase de Construcción y etapa de Operación y Mantenimiento continuamos ejecutando las medidas de manejo ambiental del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Desarrollamos actividades diarias en pro del cuidado y preservación de los recursos naturales. A su vez, cumplimos con los planes de compensación y trabajamos por el cuidado de la flora y fauna a lo largo del corredor vial.

GESTIÓN PREDIAL:

La Concesión Autopistas de Urabá adelanta el proceso de adquisición de los predios para la construcción del proyecto en cumplimiento de las leyes colombianas y respetando las normas través del cual se realiza el estudio social, económico, jurídico y técnico de los inmuebles requeridos, teniendo siempre el respeto por la propiedad privada y los derechos de los particulares. Actualmente se cuenta con un 99,63% de disponibilidad de las áreas que se requirieron para la ejecución de las obras.

